

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.101.03 НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУБАНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЁНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 28.05.2015. № 7

о присуждении Данилову Антону Валерьевичу, гражданину
Российской Федерации, учёной степени кандидата исторических наук

Диссертация «История становления и развития транспортной системы Кавказских Минеральных Вод в конце XVIII – первой четверти XX века» по специальности 07.00.02 – Отечественная история (исторические науки) принята к защите 26 марта 2015 г., протокол №2 диссертационным советом Д 212.101.03 на базе ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет», Минобрнауки РФ, 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149, приказы Минобрнауки РФ № 163-90 от 19.02.2010 г. и № 714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Данилов Антон Валерьевич, 1988 года рождения, в 2011 г. окончил ФГБОУ ВПО «Пятигорский государственный гуманитарно-технологический университет» с присуждением квалификации «Учитель истории» по специальности «История». В 2014 г. закончил очную аспирантуру ФГБОУ ВПО «Пятигорский государственный лингвистический университет» по специальности 07.00.02 «Отечественная история». С 2011 г. работает в Государственном бюджетном учреждении культуры Ставропольского края «Ессентукский историко-краеведческий музей им. В.П. Шпаковского»,

Министерство культуры Ставропольского края, в должности главного хранителя фондов музея.

Диссертация выполнена на кафедре исторических и социально-философских дисциплин, востоковедения и теологии ФГБОУ ВПО «Пятигорский государственный лингвистический университет», Минобрнауки РФ.

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор, **Клычников Юрий Юрьевич**, профессор кафедры исторических и социально-философских дисциплин, востоковедения и теологии ФГБОУ ВПО «Пятигорский государственный лингвистический университет».

Официальные оппоненты:

Хубулова Светлана Алексеевна - доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой новейшей истории и политики России ФГБОУ ВПО «Северо-Осетинский государственный университет им. К.Л. Хетагурова»;

Пылков Олег Сергеевич - кандидат исторических наук, старший преподаватель кафедры философии, права и социально-гуманитарных наук ФГБОУ ВПО «Армавирская государственная педагогическая академия» дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: ФГАОУ ВПО «Северо-Кавказский федеральный университет» (г. Ставрополь) в своём положительном заключении, подписанном заведующей кафедрой истории России ФГАОУ ВПО «Северо-Кавказский федеральный университет», доктором исторических наук, профессором **Колесниковой Мариной Евгеньевной**, указала, что диссертация А.В. Данилова представляет собой самостоятельное научное сочинение, отличающееся авторской позицией по основным поднятым проблемам, соответствует требованиям пп. 9-11 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор Данилов Антон Валерьевич достоин присуждения учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Соискатель имеет 17 опубликованных работ, все – по теме диссертации, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 3 статьи. В список работ входят 11 научных статей и 6 сообщений на научных конференциях. Общий объём публикаций, в которых отражены основные положения диссертации, - 7,3 п.л. 100% выполнены единолично.

Наиболее значительные работы: 1) Данилов А.В. Проекты строительства трамвая в Ессентуках в начале XX века // Вестник Костромского государственного университета имени Н.А. Некрасова. Кострома, 2014. Т. 20. №4. С. 69-71; 2) Данилов А.В. Железноводская железнодорожная ветвь и её влияние на развитие курортного региона Кавказские Минеральные Воды в конце XIX – начале XX века // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Тамбов, 2014. № 5. Ч. 2. С. 59-62; 3) Периодизация истории транспортной системы Кавказских Минеральных Вод в последней четверти XVIII - XIX веке // Вестник Пятигорского государственного лингвистического университета. Пятигорск, 2014. №2. С. 227-231.

На диссертацию и автореферат поступило 6 положительных отзывов:

1) доктора исторических, профессора кафедры истории России XX-XXI вв. ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный университет», **Гаруновой Н.Н.** (1 рекомендация: в рамках исследования представить биографические справки об известных инженерах, строителях и управляющих Владикавказской железной дорогой);

2) доктора исторических наук, профессора кафедры философии и социальных наук ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет путей сообщения» **Третьякова В.Г.** (1 замечание: необходимо уточнить хронологические рамки исследования);

3) кандидата исторических наук, доцента кафедры истории ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана» **Володиной Н.Н.** (без замечаний);

4) заведующего сектором ФГБНУ «Кабардино-Балкарский институт гуманитарных исследований», кандидата исторических наук, доцента **Фоменко В.А.** (без замечаний);

5) кандидата исторических наук, преподавателя Гуманитарного колледжа ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет физической культуры, спорта и туризма» **Мартианова В.Е.** (1 замечание: необходима чёткая аргументация по выбору верхних рамок исторического периода, рассматриваемого в работе);

6) кандидата исторических наук, доцента кафедры всеобщей и отечественной истории ФГБОУ ВПО «Армавирская государственная педагогическая академия» **Ктигорова С.Н.** (1 пожелание: в дальнейшей работе над темой обратить внимание на исследования краеведа В.Т. Сидоренко).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что д.и.н., профессор С.А. Хубулова и к.и.н., старший преподаватель О.С. Пылков являются авторитетными специалистами по проблемам городского строительства и истории благоустройства поселений на территории Северного Кавказа, а кафедра истории России ФГАОУ ВПО «Северо-Кавказский федеральный университет» известна своими плодотворными исследованиями и конференциями по проблемам социально-экономического и политического развития Северного Кавказа.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция, суть которой заключается в создании целостной картины формирования и развития транспортной системы КМВ, определении её структуры и выявлении направлений развития в XIX – начале XX века;

предложена научная периодизация истории транспортной системы КМВ в конце XVIII – первой четверти XX века;

введено понятие «Кавминводская транспортная ось развития», где проходили основные пассажиро- и грузопотоки региона КМВ, концентрировались многие промышленные производства и которая определяла характер расселения населения;

доказаны возможности использования полученных результатов исследования для выработки рекомендаций при разработке проектов развития курортных территорий Северного Кавказа;

обосновано значение транспортной системы КМВ для социальной, экономической и политической жизни региона, которое выразилось в улучшении благосостояния местных жителей, развития промышленности и расширенном жилищном строительстве.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, вносящие вклад в расширение представлений об истории транспортной системы Северного Кавказа и роли региональных транспортных систем в хозяйстве страны;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых, общенаучных и специальных методов и принципов исследования, в том числе принципов объективности, историзма и системности, которые позволили осуществить комплексный анализ истории транспортной системы КМВ. В основу исследования был положен проблемно-хронологический принцип.

изложены основные события этапов развития транспортной системы КМВ: названы имена исторических личностей, сыгравших определённую роль в развитии транспорта; определены качественные характеристики событий, приведших к смене исторических периодов;

раскрыты особенности становления транспортной отрасли на КМВ, отличавшие его от других региональных транспортных систем; выявлена роль географического положения и географической среды Пятигорья в направлениях развития транспорта;

изучена связь деятельности железнодорожных служащих Северного Кавказа с революционными событиями в начале XX века.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны положения, прошедшие апробацию на двух межрегиональных и двух региональных конференциях, а также в 17 научных публикациях;

определены возможности использования материалов исследования в научно-исследовательской, преподавательской и просветительской работе.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на широкой источниковой базе, представленной официальными документами, сведениями, взятыми из архивных источников, мемуарными свидетельствами современников и т.п. Теоретические положения исследования построены на известных, проверяемых данных и фактах;

использованы сведения тематических сборников документов, посвящённых социально-экономической жизни региона, с акцентированием внимания на развитие транспортных коммуникаций. Результаты работы дополняют и развивают исследования по изучению аналогичных теме диссертации исторических явлений;

проведено сравнение авторских данных, полученных в центральных и местных архивах, с ранее известными в историографии сведениями о становлении и развитии транспортной отрасли Северного Кавказа вообще и транспорта на КМВ в частности.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии во всех этапах исследовательского процесса. Изучена история формирования и развития транспортной системы с конца XVII века по 1880-х гг.; рассмотрены особенности строительства железной дороги на КМВ в последней четверти XIX века; исследовано развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Пятигорья в 1890-е гг.; выявлена роль электрического транспорта и оборудования в

развитии отрасли в начале XX века; выявлены закономерности реконструкции дорожно-транспортной инфраструктуры курортов в начале XX века; рассмотрены и определены направления развития железнодорожного транспорта в 1900-1917 гг.; проанализировано состояние транспортной системы КМВ в условиях социально-политических трансформаций первой четверти XX века; проведена апробация результатов исследования, подготовлены публикации по выполненной работе.

На заседании 28 мая 2015 г. диссертационный совет принял решение присудить А.В. Данилову учёную степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них - 8 докторов по специальности защищаемой диссертации, участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 14, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель

диссертационного совета

Ратушняк Валерий Николаевич

Учёный секретарь

диссертационного совета

Матющенко Павел Петрович



28.05.2015 г.