

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.101.15 НА БАЗЕ  
ФГБОУ ВПО «КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЁНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА  
НАУК

аттестационное дело №

решение диссертационного совета от 18.12.2014 № 18

О присуждении Стебловскому Александру Сергеевичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата географических наук.

Диссертация «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» по специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география принята к защите 03.10.201, протокол № 12 диссертационным советом Д 212.101.15 на базе географического факультета ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет», Министерство образования и науки Российской Федерации, 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149 (приказы Минобрнауки РФ № 1387-453 от 11.06.2010 г. и № 717-нк от 09.11.2012 г.).

Соискатель Стебловский Александр Сергеевич 1988 года рождения, в 2010 году окончил ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет», а в 2013 г. окончил очную аспирантуру ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет», работает преподавателем в Институте среднего и профессионального образования ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет».

Диссертация выполнена на кафедре геоинформатики географического факультета ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет».

Научный руководитель – доктор географических наук, профессор, Погорелов Анатолий Валерьевич, ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет», кафедра геоинформатики, заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

Тархов Сергей Анатольевич, доктор географических наук, Институт географии РАН, отдел социально-экономической географии, ведущий научный сотрудник.

Полякова Татьяна Анатольевна, кандидат географических наук, Белгородский государственный университет, кафедра природопользования и земельного кадастра, доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - ФБГОУ ВПО «Северо-Осетинский государственный университет им. К.Л. Хетагурова», г. Владикавказ, в своем положительном заключении, подписанном Бероевым Б. М., доктором географических наук, профессором СОГУ кафедры геоэкологии и устойчивого развития указала, что исследование А.С. Стебловского, посвященное решению важной проблемы пространственно-временного анализа дорожно-транспортных происшествий, выполнено на высоком уровне. Диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации к кандидатским диссертациям, как к научно-квалифицированным работам, а ее автор, Стебловский А.С., заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Соискатель имеет 17 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 11 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях - 3.

Статьи в изданиях, рекомендованных ВАК:

1. Погорелов, А.В. Использование средств геоинформационных систем в исследовании дорожно-транспортных происшествий / А.В. Погорелов, А.С. Стебловский // Геология, география и глобальная энергия. – 2014. – №1. – С. 165-178. 0,8 п.л./0,4 п.л.

2. Погорелов, А.В. О структуре дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре / А.В. Погорелов, А.С. Стебловский // Известия Дагестанского государственного педагогического университета. – 2013. – №1(22). – С. 89-96. 0,625 п.л./0,3125 п.л.

3. Погорелов, А.В. Сезонная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре [Электронный ресурс] / А.В. Погорелов, А.С. Стебловский // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета (Научный журнал КубГАУ). – 2013. – №93(09). – Режим доступа: <http://ej.kubagro.ru/2013/09/pdf/50.pdf> (доступ свободный). 0,5 п.л./0,25 п.л.

Опубликованные работы дают общее представление о пространственно-временном анализе дорожно-транспортных происшествий в масштабе крупного

города. Автор внес значительный вклад в написание опубликованных работ, особенно в части описания фактологического материала. Общий объем опубликованных страниц равен 4 п.л. /2,5 п.л. В работе «О структуре дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» рассматривается общая структура распределения ДТП в Краснодаре. В публикации «Сезонная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» рассматривается изменчивость ДТП в сезонном временном разрезе. В «Использование средств геоинформационных систем в исследовании дорожно-транспортных происшествий» описывается применение ГИС-технологий для решения задачи анализа пространственного распределения ДТП.

На диссертацию и автореферат поступили 7 отзывов:

Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, директор Института безопасности гидротехнических сооружений, профессор кафедры гидротехнических сооружений и строительной механики Новочеркасского инженерно-мелиоративного института имени А.К. Кортунова ФГБОУ ВПО «Донской государственный аграрный университет» В.А. Волосухин в своем отзыве отмечает, что аварийность на автомобильных дорогах – комплексная проблема, зависящая от многих факторов. А подход к решению проблемы должен опираться на современные ГИС-технологии для снижения ДТП. Сообщается, что выносимые на защиту основные положения не вызывают возражений и достаточно обоснованы.

Начальник отдела ГИБДД Управления МВД по городу Краснодару, подполковник полиции О.Н. Богун пишет, что работа производит весьма хорошее впечатление. Автор грамотно подошел к исследованию дорожно-транспортной обстановки с аварийностью на территории муниципального образования город Краснодар.

Доктор географических наук, профессор, заведующая кафедрой экономической и социальной географии Курского государственного университета Л.И. Попкова указывает, что проведенное исследование позволило получить важные научно-технические и практические результаты, которые успешно могут быть использованы региональными органами власти, отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения управления МВД России по г. Краснодару для совершенствования аппарата анализа ДТП.

Кандидат технических наук, младший научный сотрудник НИЧ МИИГАиК Е.М. Митрофанов обращает внимание на то, что была разработана

современная методика с использованием ГИС-технологий с целью усовершенствования организации дорожного и пешеходного движения имеющая очевидную практическую ценность. В целом диссертация представляет собой законченное исследование.

Кандидат географических наук, начальник отдела ГИС и Картографии ООО «Гискарт» П.Б. Нетребин отмечает, что в работе автор предлагает комплексный подход к исследованию ДТП в масштабе крупного города, опираясь при этом на современные ГИС-технологии. В целом автореферат написан хорошим слогом, достаточно полно проиллюстрирован и оформлен согласно необходимым техническим требованиям.

Доктор географических наук, профессор, зав. кафедрой экологии и природопользования Карачаево-Черкесского государственного университета им. У.Д. Алиева В.В. Онищенко отмечает, что работа написана научным языком, и соответствует требованиям положениям о порядке присуждения ученых степеней. Соискателем в полной мере обоснованы все выносимые на защиту положения работы.

Доктор географических наук, профессор Казанского (Приволжского) федерального университета В.А. Рубцов отмечает, что автором диссертации предложен метод установления территориальных особенностей дорожно-транспортных происшествий. Соискателем достигнута главная цель работы.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их большим опытом работы в области экономической географии и географии транспорта. ФГБОУ ВПО «Северо-Осетинский государственный университет им. К. Л. Хетагурова» является одним из ведущих вузов Юга России, имеет богатый опыт в исследовании многих сфер человеческой деятельности. Труды вед.организации представлены в изданиях, рекомендованных ВАК. Например: «Транспортная инфраструктура города Владикавказ в общественном мнении горожан» (Г.П. Абрамян, Известия Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена, 2009), «Социально-экономические аспекты мониторинга физического здоровья населения на муниципальном уровне (на примере республики Северная Осетия - Алания)» (Э.К. Дзасохова, В.К. Доев, Региональная экономика: теория и практика, 2014), «Проблемы и перспективы развития лизинга автотранспорта в Российской Федерации» (М.И. Цогоева, М.С. Царикаева, Автотранспортное предприятие, 2014)

В качестве обоснования выбора оппонентов могут служить их опубликованные работы в изданиях ВАК и Scopus.

Например: у С.А. Тархова «География воздушного транспорта» (География в школе, 2011), «Расширение сети железных дорог Китая в 2000-е годы» (Региональные исследования (Смоленск), 2010), «Городской транспорт в Китае» (География в школе, 2012), «Транспорт в городах Турции» (Региональные исследования (Смоленск), 2013) и др.;

у Т.А. Поляковой «Социальные аспекты управления транспортной инфраструктурой города в рамках его пространственного развития» (Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики, 2013), «The development of the urban settlement system in Belgorod oblast» (Geography and natural resources, 2013), «Развитие системы городского расселения Белгородской области» (География и природные ресурсы, 2013) и др.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

**разработана** база геоданных «Мониторинг ДТП в городе Краснодаре, включающая атрибутивную компоненту, алгоритмы обработки данных, а также набор карт, отражающих пространственную и временную динамику ДТП разных типов в Краснодаре за анализируемый период;

**предложены** методические разработки, предназначенные для регионального анализа дорожно-транспортных происшествий и базирующиеся на аппарате геостатистики и ГИС-технологиях;

**доказаны** установленные закономерности временной динамики ДТП в Краснодаре в аспекте ее многолетней (2001-2011 гг.), внутригодовой и внутрисуточной изменчивости, результаты оценки ключевых факторов дорожной аварийности в Краснодаре, полученные на основе комплексного пространственного и временного анализа ДТП;

**введено** понятие пространственной размерности мест концентрации ДТП применительно к крупному городу.

Теоретическая значимость исследования обусловлена тем, что:

**доказана** высокая целесообразность использования ГИС-технологий и статистических данных в процессе комплексного пространственно-временного анализа дорожно-транспортных происшествий;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы геокодирование, геостатистические поверхности при анализе распределения

ДТП на территории Краснодара, а также при отображении распределения данного дискретного явления эффективно был использован способ картографирования псевдоизлинии с послойной окраской;

**изложены** основные методические особенности анализа дорожно-транспортных происшествий, базовые причины образования как самих ДТП, так и их мест концентрации;

**раскрыты** основные проблемы изучения дорожно-транспортных происшествий;

**изучены** пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий, генезис образования ДТП на территории города Краснодара, основные места концентрации и полосы распределения ДТП.

Значения полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

**Разработаны и внедрены** методические подходы и материалы работы в учебный процесс КубГУ на географическом факультете в дисциплинах «геоинформационное картографирование» и «геоинформатика» для учебных направлений 020500.62 (География и картография) и 021300.62 (Картография и геоинформатика);

**определены** закономерности распределения дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре, на основании которых возможно принятие мер по снижению числа ДТП на территории города;

**создана** база данных мониторинг ДТП и система методов позволяющих производить анализ ДТП в масштабе крупного города;

**представлены** рекомендации, на основе проведенного пространственно-временного анализа, которые могут способствовать снижению числа ДТП с пострадавшими и летальными исходами.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

Теория построена на данных мирового опыта исследования дорожно-транспортных происшествий, опирается на методические разработки ведущих исследователей в данной тематике (Larsen M., Dadic I., Клинковштейн Г.И., Елисеев М.Е. и др.) согласуется с работами по изучению ДТП в Пенсильвании, Гонконге, Ирландии и др.

Идея базируется на анализе мировой и отечественной практики исследования дорожно-транспортных происшествий

Использованы статистические данные ГИБДД Управления МВД РФ о дорожно-транспортных происшествиях за период 2001-2011 гг.

Использованы современные методики сбора и обработки исходной информации базирующиеся на геоинформационных технологиях, которые позволяют добиться максимальной точности и достоверности, обоснованы площадные размерности при построении геоповерхностей распределения ДТП.

Личный вклад соискателя состоит в том, что автором систематизированы и обобщены исходные материалы, содержащие сведения о ДТП; разработана модель и создана база геоданных; построен комплект карт, отражающих распределение факторов и различных категорий ДТП в Краснодаре; выполнен содержательный анализ пространственного распределения и временной изменчивости ДТП в Краснодаре.

На заседании от 18.12.2014 диссертационный совет Д212.101.15 принял решение присудить Стебловскому А.С. ученую степень кандидата географических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 24 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, учувствовавших в заседании, из 27 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 24, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель диссертационного совета

доктор геогр. наук, профессор



М.Ю. Беликов

Учёный секретарь диссертационного совета

канд. геогр. наук

Т.А. Волкова

«18» декабря 2014 г.