

## О Т З Ы В

официального оппонента – кандидата исторических наук, доцента Салфетникова Дмитрия Анатольевича на диссертацию Темлякова Владимира Евгеньевича на тему: «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 – июнь 1941 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Актуальность темы диссертации В.Е. Темлякова состоит в том, что она посвящена малоизученной и конкретной проблеме, научная, теоретическая и практическая значимость которой определяется задачами экономической модернизации в нашей стране. В различные исторические эпохи, начиная с пореформенного периода 2-ой половины XIX века и до наших дней, важность существования и развития железнодорожного транспорта не вызывает сомнений, как с точки зрения вопросов экономики, науки и техники, так и с точки зрения государственных задач, в том числе – проведения кадровой политики в железнодорожной отрасли, ее технического оснащения в России.

Востребованность данного исследования обусловлена также ролью этого основного вида магистрального транспорта, обладающего определенными преимуществами над другими видами транспорта в советский период с начала индустриализации и до начала Великой Отечественной войны. От транспортно-экономической составляющей зависела не только реализация межрегиональных связей, но и успех процесса советской модернизации в целом. И сегодня тематика, связанная с ролью, принципами функционирования РЖД в современной экономической жизни Российской Федерации, приобретает новое звучание. Тема, разработанная соискателем, безусловно, является актуальной под углом рассмотрения кадровых вопросов в важнейшей транспортной отрасли советской промышленности и опыта их решения в переломный период

советской истории. Исследование избранной автором проблемы на материалах Кубани позволяет дополнить картину процесса развития железнодорожной сети в СССР в ее кадровом аспекте.

Степень обоснованности научных положений диссертации В.Е. Темлякова достаточно репрезентативна, подтверждается анализом и оценкой историографии, представленной во введении диссертационного исследования. Автор проработал значительное количество научных трудов, в основном отечественных исследователей, посвященных различным аспектам функционирования и развития железнодорожной сети на Северном Кавказе и в других районах страны в 1920-1930-е годы. Задачи и приоритеты исследования определены корректно и четко.

Достоверность научных положений диссертации В.Е. Темлякова подтверждена квалифицированным применением методологической и теоретической базы исследования. Она опирается на главные принципы исторического познания: научности, историзма, объективности и системности. Автор использовал историко-сравнительный, проблемно-хронологический, ретроспективный и статистический методы. В процессе исследования соискатель применил также социологический и биографический метод, позволивший лучше изучить социальные роли, функции и поведение кубанских железнодорожников как конкретной профессиональной группы. Изложение автором теоретической и методологической основы диссертационной работы показывает его способность квалифицированно ориентироваться в достижениях и преобладающих подходах современной методологии исторической науки. Методы исследования не просто названы, но раскрыто их содержание и сфера применения к изучению темы.

Диссертант безусловно прав в том, что эффективное решение современных хозяйственных проблем может быть достигнуто при обязательном учете и использовании позитивного и негативного опыта

прошлого, путей и методов его накопления, достижений и просчетов. Это полностью касается отечественного железнодорожного транспорта.

В диссертации В.Е. Темлякова проведен анализ деятельности органов власти и управления, общественных организаций и самих коллективов железнодорожного транспорта Кубани, ориентированной на материально-техническое, экономическое и социальное развитие отрасли. Автор исследовал средства и методы, использованные партийно-политическими органами, хозяйственным руководством и профсоюзами по организации надлежащего функционирования железнодорожного транспорта в условиях мобилизационной модели развития народного хозяйства СССР.

В.Е. Темляков впервые в региональных рамках современного Краснодарского края и во временных рамках реализации первых пятилетних планов изучил основные аспекты производственно-трудоустройственной и общественной активности работников железнодорожных предприятий Кубани, исследовал целевые установки, средства и методы социально-политического управления железнодорожными коллективами, реализованные партийно-политическими органами и профессиональными структурами. Диссертант также показал кратковременное, но крайне негативное воздействие массовых репрессий 1937-38 гг. против руководящего состава и рядовых железнодорожников на функционирование отрасли.

Новизна диссертационного исследования В.Е. Темлякова сформулирована убедительно и в существенной мере связана с объемом и содержанием использованного круга источников. Диссертант скрупулезно исследовал несколько групп исторических источников по избранной им теме. Важнейшая роль среди них принадлежит неопубликованным документам 10 архивных фондов, хранящиеся в ЦДНИКК и ЦДНИРО. Большинство неопубликованных документов, использованных в диссертации (и ранее опубликованных статьях диссертанта) впервые введено В.Е. Темляковым в научный оборот. Не вызывает сомнений теоретическая состоятельность выносимых на защиту положений (с. 29-31)

Объект и предмет диссертационного исследования изложены логично и четко, убедительно продолжены определением целей и задач исследования. Цели и задачи исследования последовательно, с использованием обширного и информационно насыщенного фактического и статистического материала реализованы в четырех главах, содержащих 11 параграфов, заключения, списка источников и литературы, а также 13-ти приложений, как статистического, так и биографического содержания. Введение диссертации содержит обширный историографический фрагмент (с.7-18), демонстрирующий хорошую осведомленность автора об общероссийской и региональной научной литературе по теме.

В первой главе диссертации соискатель выявил роль партийно-государственных органов власти в кадровой политике на железнодорожном транспорте Кубани, отметив, что они достаточно результативно решали проблему обеспечения авангардной роли членов ВКП(б) в трудовых коллективах (с. 86)

Во второй главе рассматривается работа железнодорожников региона в годы первых пятилеток, которая со второй пятилетки (в отличие от первой) по всем основным показателям стала отвечать требованиям хозяйственного строительства в условиях сталинского модернизационного проекта (с.136).

В третьей главе автор рассмотрел ход социалистического соревнования, стахановско-кривоносовского движения на СКЖД – АЧЖД в годы первых пятилеток, при этом справедливо сделав вывод о том, что до 1935 г. соревнование и движение ударников оказывали ограниченное влияние на производственную деятельность. Стахановский почин, связанный с переходом к сдельно-премиальной системе оплаты труда, был поддержан железнодорожниками в виде кривоносовского движения, адаптированного под специфику деятельности локомотивных бригад, на Кубани обретя множество последователей (с.176)

В четвертой главе показаны изменения, произошедшие в материально-финансовом, жилищно-бытовом, культурном и профессиональном

положении железнодорожников Кубани, система подготовки кадров, ее недостатки и достижения, освещены проблемы, связанные с рабочим снабжением.

С нашей точки зрения, проведенное В.Е. Темляковым исследование, обладает действительной научной новизной. На основе весьма представительной источниковой базы диссертант впервые исследовал историю коллективов железнодорожного транспорта Кубани в период передвоенных пятилеток, установил многие факты, статистические данные, события и персоналии. В работе В.Е. Темлякова фактический и статистический материал изложен хорошим литературным языком, на должном научно-теоретическом уровне и обладает высоким уровнем информативности. Положения и выводы диссертации В.Е. Темлякова изложены логично, аргументировано и последовательностью изложения материала.

В диссертации впервые в данных хронологических и территориальных рамках комплексно изучены: создание и развитие системы социально-политического руководства коллективами железнодорожников Кубани; деятельность партийных комитетов и политотделов на транспорте по обеспечению лидерства коммунистов на железнодорожных предприятиях; показано влияние политических репрессий 1937-1941 гг. на функционирование СКЖД-АЧЖД. Автор изучил меры по перестройке производственной деятельности на железных дорогах в годы первой пятилетки; достижения и проблемы в производственной деятельности железнодорожников Кубани в годы второй пятилетки; трудовую активность кубанских железнодорожников в годы третьей пятилетки.

В.Е. Темляков исследовал развитие социалистического соревнования и ударничества и сделал вывод о его общей неэффективности в отличие от стахановско-кривоносовского движения, возникшего в 1935 г. Диссертант показал эволюцию социального и бытового положения железнодорожников

и работу по подготовке кадров массовых профессий для железнодорожных организаций Кубани.

При явных достоинствах, диссертационное исследование В.Е. Темлякова имеет и некоторые недостатки.

1. Поскольку в заглавии темы фигурирует «железнодорожный транспорт», было бы естественно показать более подробно процесс его технического переоснащения.

2. В начале первой главы было бы логично представить краткую характеристику объекта управления – социально-профессиональной группы железнодорожников Кубани. Автор же сразу начинает с описания деятельности субъектов социально-политического управления персоналом железнодорожных предприятий Кубани – партийно-политических органов (совокупности территориальных комитетов ВКП(б) и политотделов на транспорте.

3. На наш взгляд диссертанту следовало бы шире использовать документы политотдела АЧЖД из фондов ЦДНИРО.

4. На с.57 перечисляются узловые парторганизации на 5 железнодорожных узлах, из которых 4 – донских и лишь 1 – кубанский. Автору можно было бы сделать вывод сравнительного порядка: почему ростовских было больше?

Отмеченные недочеты не меняют нашей положительной оценки диссертационного исследования В.Е. Темлякова. Диссертационная работа является зрелой, она прошла апробацию в научных публикациях и на научных конференциях, имеет практическое значение. Материалы и выводы диссертации могут быть применены в учебном процессе в высшей и средней школе, в научных трудах по истории экономики России и Северного Кавказа, по истории Кубани.

Таким образом диссертация Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)» представляет собой законченное самостоятельное научное исследование на

