

В совет по защите диссертаций
на соискание ученой степени
кандидата наук, на соискание
ученой степени доктора наук
Д 212.101.05
на базе ФГБОУ ВПО
«Кубанский государственный
университет»

ОТЗЫВ

**официального оппонента кандидата географических наук
Поляковой Татьяны Анатольевны
на диссертацию Стебловского Александра Сергеевича
на тему: «Пространственное распределение и временная изменчивость
дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре»,
представленной на соискание ученой
степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 –
Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география**

Актуальность исследования

Значительное число дорожно-транспортных происшествий – одна из острейших проблем, которая в настоящее время приобрела транснациональный характер. Мировая статистика свидетельствует о росте негативных социальных и экономических последствий результатов ДТП. По оценкам зарубежных ученых, экономические потери от ДТП могут составлять от 2 до 4% валового национального продукта государства. Следует отметить еще один важный аспект рассматриваемой проблемы – 60% погибших в результате ДТП составляет население в возрасте 15-44 года, т.е. люди, входящие в когорту инновационно-активного населения. Неслучайно положение с безопасностью дорожного движения Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций характеризует как глобальный кризис и в 2010 году своей резолюцией провозгласила Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 гг.).

К сожалению, Российская Федерация входит наряду с Арменией, Таджикистаном, Киргизией, Казахстаном в группу пяти стран с самыми высокими показателями смертности от ДТП в Европейском регионе.

Актуальность исследования, остроту темы диссертации подтверждает и тот факт, что официальная статистика, предоставляемая ГИБДД России, свидетельствует о стабильно высоком уровне как самого числа ДТП, так и погибших и раненых в них людей.

Данная проблема многоаспектна и для ее решения необходимо усиление внимания ко всем факторам, от которых зависят ДТП и их последствия. К сожалению, вынуждены отметить, что в России научные публикации, посвященные данной проблеме сводятся преимущественно к аналитическому обзору статистических показателей ДТП или раскрытию процессуальных вопросов возникающих в случае ДТП, т.е. направлены на исследование последствий проблемы, а не ее предпосылок. В этой связи считаем, что диссертационная работа Александра Сергеевича Стебловского посвященная установлению территориальных и временных закономерностей дорожно-транспортных происшествий является актуальной, отвечающей вызовам времени.

Степень обоснованности и достоверности научных положений и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений, выводов, сформулированных в диссертации, подтверждается логикой проведенного исследования и структурой работы. Они опираются на обширную статистическую базу, включающую в себя как официальные данные, предоставленные ГИБДД, так и данные, полученные в результате собственных натурных исследований (п. 3.1). Лаг времени, выбранный диссертантом (2001-2011 гг.), позволяет в полной мере отследить существующие тенденции в динамике дорожно-транспортных происшествий в крупнейшем городе, к которому относится г. Краснодар, на материалах которого проведено исследование.

Достоверность результатов обеспечена широким применением традиционных и современных методов исследований - системного анализа, статистического, геостатистического моделирования, геоинформационного картографирования, а также сочетанием различных методов, к использованию которых А.С. Стебловский подходит творчески, дополняя и адаптируя их для достижения целей собственного исследования.

В диссертационном исследовании А.С. Стебловский совершенно справедливо опирается на труды известных зарубежных и отечественных специалистов, приведя широкий обзор публикаций по различным направлениям изучаемой проблематики. Список литературы объем и насчитывает 134 наименования, из которых 90 – работы зарубежных авторов, что указывает на большой объем обработанной информации.

Результаты исследования хорошо апробированы на многочисленных международных конференциях, представлены в 11 научных публикациях, в том числе, ведущих рецензируемых журналах перечня ВАК РФ, что свидетельствуют о достаточной обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, изложенных в диссертации.

Новизна научных результатов диссертационного исследования

Научная новизна определяется тем, что впервые раскрыты особенности пространственной структуры и временной динамики ДТП на территории крупного города – Краснодара. Ключевые составляющие анализа в плане научной новизны следующие: систематизированы имеющиеся статистические сведения о ДТП; разработана методика территориального анализа ДТП с применением ГИС-технологий в масштабе крупного города; построена база геоданных «Мониторинг ДТП в городе Краснодаре»; проведен комплексный пространственный анализ дорожно-транспортных происшествий в Краснодаре с описанием ключевых предпосылок и структуры ДТП разных категорий по данным построенных карт;

установлены места концентрации ДТП; выполнен временной анализ ДТП в масштабах многолетней, внутригодовой, внутрисуточной изменчивости в Краснодаре с оценкой соответствующих трендов. Проанализированы многолетние изменения показателей транспортного и социального рисков ДТП.

Систематизация статистических данных ДТП позволила автору раскрыть особенности пространственной структуры и временной динамики дорожно-транспортных происшествий, а разработанная методика территориального анализа ДТП с применением ГИС-технологий в масштабе крупного города позволит использовать ее в городах с аналогичной проблематикой для предотвращения ДТП.

К несомненным достоинствам работы следует отнести построенную соискателем Базу геоданных «Мониторинг ДТП в городе Краснодаре» и созданную серию уникальных тематических карт, отражающих распределение плотности ДТП, как в разрезе всего города (рис. 3.4. стр. 72; рис. 3.13-3.14 стр. 82-83; рис. 3.20 стр. 90; рис. 3.21 стр. 92; рис. 3.24 стр. 95; рис. 3.25-3.27 стр. 97-99), так и в разрезе очагов концентрации ДТП (рис. 3.5-3.12. стр. 74-80; рис. 3.15-3.19 стр. 84-89; рис. 3.22-3.23 стр. 93-94), локализацию ДТП (рис. 3.31. стр. 103; рис. 3.32-3.35 стр. 107-110; рис. 3.36 стр. 113), на основе которых проведен комплексный пространственный анализ дорожно-транспортных происшествий в Краснодаре с описанием ключевых предпосылок и структуры ДТП разных категорий.

Созданные карты в высокой степени информативны при изучении структуры дорожно-транспортных происшествий в масштабе города за счет своей высокой метричности и возможности применения графоматематической абстракции распределения исходных дискретных явлений.

А.С. Стебловским впервые для г. Краснодара выполнил временной анализ ДТП в масштабах многолетней (стр. 115-122), внутригодовой (стр. 122-128) и внутрисуточной (стр. 128-133) изменчивости с оценкой соответствующих трендов. С высокой степенью детальности

проанализированы многолетние изменения показателей транспортного и социального рисков ДТП (стр. 134-136).

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы

Теоретическая значимость диссертационной работы определяется вкладом в развитие методологии исследования дорожно-транспортных происшествий на территории крупного города. Материалы, приведенные во второй главе диссертации, основанные на детальном анализе отечественных и зарубежных работ, посвященных проблематике исследования, могут быть использованы в учебном процессе в вузах при чтении курсов, направленных на формирование профессиональных компетенций в сфере геоинформатики, геоинформационного картографирования, организации городского движения, обеспечения безопасности движения на транспорте.

Практическая значимость диссертационного исследования очевидна и выражается в том, что разработанная автором методика, позволяющая усовершенствовать аппарат анализа ДТП, может быть применена в любом городе. Содержащиеся в работе обобщения, теоретические и методические положения могут быть востребованы при разработке управленческих решений на уровне города в части совершенствования организации дорожного и пешеходного движения, регламентации скоростных режимов и направлений потоков автотранспорта, определению мер по оптимизации дорожно-транспортной инфраструктуры и снижению ДТП.

Замечания и спорные моменты диссертационной работы

Наряду с отмеченными и неоспоримыми достоинствами в диссертации имеются некоторые дискуссионные положения и недостатки:

1. На наш взгляд, последовательность размещения первой и второй глав несколько усложняет восприятие работы на начальном этапе прочтения.

Целесообразнее вначале рассмотреть «Обзор исследований ДТП», а затем – «Информационные и методические основы исследования».

2. Мы считаем избыточной детализацию рассмотрения вопросов создания или получения опорных данных, в методической части работы (стр. 25-37).

3. С нашей точки зрения, работа выиграла бы от включения в нее материалов по транспортной системе г. Краснодара, которые позволили бы выявить генезис дорожно-транспортных происшествий на его территории.

4. На страницах 69-70 приводится анализ интенсивности транспортного потока. Однако не совсем понятна методика её измерения, отсутствует описание основных полученных результатов, тем более что они являются личным вкладом автора в изучаемую проблему.

5. На наш взгляд, некорректен способ ссылок на источники: «По данным [<http://www.autourist.ru>, Рябчинский, 1983; Клинковштейн, Афанасьев, 2001; Справочник по...] статистика ДТП ...» (стр. 45); «Поэтому, по мнению [Коноплянко, 1991], глубокий анализ...» (стр. 48). Целесообразнее указывать фамилию авторов, а затем в скобках ссылаться на источник.

6. Безусловно выводы, приведенные в Заключение диссертации полностью отвечают ее цели и задачам и являются вполне обоснованными. Однако, впечатление несколько снижается от отсутствия практических рекомендаций, направленных на снижения уровня ДТП в Краснодаре.

Высказанные замечания не снижают общего вывода о высоком качестве полученных результатов проведенного автором исследования и не влияют на главные научные и практические результаты выполненной диссертационной работы.

**Заключение о соответствии диссертационной работы требованиям ВАК
Министерства образования и науки РФ**

Диссертация Александра Сергеевича Стебловского является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне.

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации, а научные публикации автора расширяют и дополняют выполненную работу.

Диссертационная работа «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре», отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, в т.ч. п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013), а её автор – Стебловский Александр Сергеевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24. – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Официальный оппонент,
доцент кафедры природопользования
и земельного кадастра ФГАОУ ВПО
«Белгородский государственный
национальный исследовательский университет»
308015, г. Белгород, ул. Победы, 85.
Телефон: +79202046620,
Email: polyakova_t@bsu.edu.ru
кандидат географических наук

24 ноября 2014 г.



Т.А. Полякова