

В совет по защите диссертаций
на соискание ученой степени
кандидата наук и
ученой степени доктора наук
Д 212.101.15
на базе ФГБОУ ВПО
«Кубанский государственный
университет»

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора географических наук
Тархова Сергея Анатольевича
на диссертацию **Стебловского Александра Сергеевича**
на тему: «**Пространственное распределение и временная
изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе
Краснодаре**», представленную на соискание ученой
степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 –
Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Актуальность темы исследования. Экстенсивная автомобилизация российского общества в 2000-10-е гг. привела к быстрому росту числа автомобилей в крупнейших и больших городах страны, улично-дорожная сеть которых оказалась неподготовленной к такому массовому наплыву транспортных средств. Отставание развития сети городских транспортных магистралей от темпов автомобилизации привело к возникновению в часы пик транспортных пробок и увеличению числа дорожно-транспортных происшествий в тех точках транспортной сети городов, где из-за несовершенства ее топологической структуры эти пробки образуются и случается наибольшее число этих происшествий.

Проблема транспортных пробок и ДТП в больших городах научно почти не изучается, хотя она является одной из самых насущных и актуальных для современного российского общества.

Диссертация А.С. Стебловского закрывает большой научный пробел по этой важнейшей и крайне острой социальной проблеме – дорожно-транспортным происшествиям в крупном городе на примере Краснодара. Эта проблема пока также плохо изучена и отечественной социально-экономической географией. Таким образом, эта работа крайне актуальна по своей проблематике.

Степень обоснованности и достоверности научных положений и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Обоснованность

научных положений, выводов и результатов, сформулированных в диссертации, подтверждается логикой проведенного исследования и структурой работы. Диссертационная работа имеет целостный характер: от анализа работ по теме диссертации и раскрытия методологии своего исследования ее автор переходит к изучению закономерностей пространственного распределения ДТП, а затем – к выявлению закономерностей их изменчивости во времени.

Достоверность результатов исследования А.С. Стебловского подтверждается релевантным применением адекватных цели и поставленным задачам научных методов; опорой при проведении исследования на фундаментальные научные принципы пространственного анализа, традиционные для социально-экономической географии; использованием обширной статистической базы (данные о ДТП по 7 тыс. точек на территории крупного города по 11 временным срезам за 2001-2011 гг. с учетом всех видов ДТП), которая с помощью методов геостатистического моделирования и геокодирования была преобразована в геоинформационную систему (ГИС), ставшую основой для дальнейшего исследования. Всё это позволило диссертанту получить абсолютно новое научное знание о пространственной структуре ДТП в большом городе, и, тем самым, достичь очень высокого уровня достоверности положений диссертации.

Автор в своей диссертации опирается на научные идеи и результаты, полученные зарубежными и отечественными экономико-географами, картографами, специалистами по транспортному планированию и безопасности дорожного движения. В работе представлен детальный обзор (с.51-63) публикаций по теме диссертации (134 источника, в т.ч. 89 зарубежных работ). Апробация результатов исследования в виде публикации научных статей в российских научных журналах и сборниках (11 статей), выступлений на международных конференциях с использованием полученных результатов также свидетельствуют о достаточной обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, изложенных в диссертации.

Собранный и обработанный исходный материал, владение разнообразными методами и приемами исследования, большой объем проведенных расчетов и многочисленные составленные автором карты позволяют говорить о **высоком уровне обоснованности положений и выводов диссертации А.С. Стебловского.**

Новизна научных результатов диссертационного исследования. Географические работы по теме диссертации – анализу пространственной структуры дорожно-транспортных происшествий в пределах крупного города и ее динамики – никогда не публиковались и не защищались в нашей стране в диссертационных советах по специальности 25.00.24. Тем самым диссертационное исследование А.С. Стебловского является **пионерным** в отечественной социально-экономической географии.

Диссертант первым среди экономико-географов изучил пространственное распределение ДТП крупного города. Он исследовал не только статику сети точек ДТП (7 тыс. точек на территории города), но и изменения в распределении ДТП по этой обширной сети точек за 10 лет (за каждый год). Это позволило автору выявить пространственные закономерности их распределения и особенности изменения их пространственной структуры в динамике. Таких исследований в нашей стране до сих пор никто не проводил.

Представленная А.С. Стебловским диссертация характеризуется следующими наиболее важными результатами, содержащими научную новизну.

Диссертантом составлена **серия** абсолютно новых, **уникальных карт** (рис.3.4, 3.5, 3.7-3.11, 3.13 на с.72-82; рис.3.14-3.20 на с.83-89; рис. 3.21-3.24 на с.91-94; рис.3.25-3.27, 3.31 на с.96-102; рис.3.32-3.36 на с.106-112), отображающих не только локализацию всех дорожно-транспортных происшествий на территории крупного города (в т.ч. по отдельным видам – наезд на стоящее транспортное средство, наезд на пешехода, ДТП с пострадавшими и погибшими), но и главных и второстепенных очагов и полос их концентрации.

На основе анализа пространственного распределения дорожно-транспортных происшествий разных видов **выявлены:**

1)пространственная структура наиболее опасных, опасных и менее опасных очагов, центров и линейных участков по общему числу ДТП (с.82) и отдельным видам ДТП (с.83-89, с.90-94, с.96-103);

2)сеть очагов наибольшей аварийности на территории города (с.104-112);

3)многолетние, сезонные и суточные ритмы изменения числа ДТП (с.115-132).

Диссертант разработал собственную **авторскую методику** оценки уровня ДТП по выделенным им в ходе исследования очагам и центрам (с.103-105).

Выносимые на защиту положения обоснованы, ключевые научные результаты являются абсолютно новыми. Проведенное диссертантом исследование дает новое научное знание теоретического и прикладного характера.

Работы соискателя по теме диссертации, опубликованные в открытой научной печати, в т.ч. в журналах, включенных в перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть отражены основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук, раскрывают сущность основных научных положений, выносимых на защиту.

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы. Содержащиеся в диссертационной работе научные результаты и выводы представляют собой решение важной научной задачи –

пространственного и временного структурирования системы дорожно-транспортных происшествий в большом городе.

Главным отличием рецензируемого диссертационного исследования от исследований, проводящихся в смежных (технических и экономических) науках в рассматриваемой предметной области, является пространственно-временной подход к изучению сложного научного объекта – сети очагов ДТП.

Автором диссертации разработана методика геостатистического и геоинформационного анализа совокупности мест, в которых происходят ДТП; составлена серия карт, отражающих состояние сети точек с ДТП в динамике за длительный срок (2000-2010гг.).

Результаты, полученные в диссертационном исследовании, могут быть использованы в учебном процессе в вузах при чтении курсов «География транспорта», «Геоурбанистика», «Транспортное планирование», «Безопасность дорожного движения» для бакалавров и магистров, а также при повышении квалификации специалистов в области организации городского движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий.

Содержащиеся в работе обобщения, теоретические и методические положения имеют прямое практическое значение: по картам, составленным диссертантом, можно давать рекомендации по предупреждению ДТП в самых опасных точках города и по их устранению. Эта часть работы имеет прямое прикладное значение не только для городских властей, отвечающих за безопасность горожан и передвижения транспортных средств на уличных перекрестках и площадях, но и для самих жителей. По составленным автором диссертации картам можно (и следует) на самых опасных перекрестках и точках с наибольшей частотностью ДТП вывешивать электронные и плакатные объявления о степени опасности того или иного места транспортной сети города (красный, оранжевый, желтый с указанием числа аварийных и летальных случаев, чтобы предупреждать водителей и пешеходов); составить электронные карты самых аварийных точек и очагов на городских сайтах, а также сделать приложения к мобильным телефонам и смартфонам с указанием наиболее опасных мест в городе.

Работа имеет важное значение не только для города Краснодара, но и для всех городов страны, в которых особенно остра проблема перегруженности улично-дорожной сети и высоки уровень и частота ДТП.

Считаю необходимым немедленно после защиты диссертации опубликовать диссертацию А.С. Стебловского в виде книги, которую необходимо распространить среди специалистов по проблемам городского транспорта, анализу транспортных пробок в городах и ДТП, а также среди высшего менеджмента крупнейших городов страны, отвечающего за безопасность городского движения и пешеходов как образец научного подхода к изучению этой острой социально-экономической проблемы нашего общества.

Замечания и спорные моменты диссертационной работы. Давая общую положительную оценку диссертационному исследованию А.С. Стебловского, следует отметить, что в работе имеются отдельные недостатки.

1. Не совсем удачно сформулировано название темы работы. На мой взгляд, точнее было бы назвать ее «Закономерности изменения пространственной структуры дорожно-транспортных происшествий крупного города (на примере Краснодара)», что, кстати, отражено в цели исследования (с.7 текста диссертации).

2. Заключение (с.138-142) представляет собой не рефлексии полученных научных результатов, а просто их перечень.

3. Методическая (с.12-43) составляющая несколько увеличена, что уводит в начале работы от главной цели исследования. Имело бы смысл перенести детали геоинформационного и геокодировочного методов в приложение.

4. Из-за геоинформационного крена в работе не хватает содержательных выводов по полученным автором результатам, что видно и по характеру защищаемых им положений.

5. Стоило бы переставить местами обзор литературы (глава 2) и методику исследования (глава 1).

6. В концах глав не хватает главных выводов каждой главы.

Высказанные замечания не повлияют на общую очень высокую оценку рецензируемой работы.

Заключение о соответствии диссертационной работы требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ. Диссертация А.С. Стебловского является законченным самостоятельным научным исследованием, в котором решена важная научная задача – разработана собственная авторская методика пространственного и временного структурирования системы очагов и центров дорожно-транспортных происшествий в большом городе, которая успешно применена для конкретного города (Краснодар).

Результаты проведенного А.С. Стебловским исследования отличаются несомненной научной новизной. Диссертация имеет логичную структуру и представляет собой целостное, законченное исследование, ее положения научно обоснованы и подтверждены фактическими данными.

Автореферат отражает основные научные положения и результаты исследования.

Изложенные в работе научные результаты могут быть использованы в деятельности аналитических управлений и центров дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий крупнейших городов страны, а также при преподавании специальных курсов по этой тематике в вузах.

Диссертационная работа «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским

диссертациям, в т.ч. пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор – Александр Сергеевич Стебловский – заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Официальный оппонент,
ведущий научный сотрудник
Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
«Институт географии
Российской Академии Наук»
119017. г. Москва,
Старомонетный пер.29
Телефон (7)495-959-00-25,
tram.tarkhov@gmail.com
доктор географических наук



С.А. Тархов

17 ноября 2014г.,
г.Москва

Подпись руки тов. _____
заверяю

Зав. канцелярией
Федеральное государственное бюджетное
учреждение науки Институт географии
Российской академии наук

