

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации, представленной на соискание ученой**  
**степени кандидата географической наук**

Диссертационная работа «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» посвящена проблеме безопасности дорожного движения в краевом центре.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последние десятилетия в России приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На сегодняшний день сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Краснодар, хоть и определяема ухудшением условий движения за счет увеличения общего автопарка и как следствие образование заторов на улично-дорожной сети, но несмотря на это имеется тенденция к снижению числа дорожно-транспортных происшествий, совершаемых на территории города Краснодара.

Так за последние пять лет (2008 – 2012гг.) число дорожно-транспортных происшествий снизилось на 5,2%, число погибших в автоавариях людей на 3,1%, а число травмированных на 4,2%.

Первая глава диссертационной работы посвящена информационным и методическим основам исследования. Детально изучены статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям за рассматриваемый период. Детально раскрыто проектирование информационной системы анализа происшествий «Мониторинг ДТП».

Во второй главе автор данной диссертационной работы раскрывает основные понятия и термины, используемые в соответствии с нормативными правовыми документами МВД Российской Федерации при учете дорожно-

транспортных происшествий. Изучен опыт исследований дорожно-транспортных происшествий в зарубежной литературе.

Глава третья посвящена аналитической части, в которой проанализированы типы дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированные в городе Краснодаре, распределение происшествий по местам концентрации ДТП (очагам аварийности), определены наиболее проблемные участки улично-дорожной сети во временном интервале 2001 – 2011 гг.

В четвертой главе автор обращает внимание на временной анализ ДТП, рассмотрев динамику совершения происшествий по внутригодовым и суточным изменениям.

В целом работа производит весьма хорошее впечатление. Автор грамотно подошел к исследованию дорожно-транспортной обстановки с аварийностью на территории муниципального образования город Краснодар, к установлению территориальных и временных закономерностей дорожно-транспортных происшествий на основе статистических и геоинформационных подходов.

Автор грамотно подошел к построению карт плотности происшествий, четко указав участки улично-дорожной сети с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий и плотным автомобильным трафиком.

Как недостаток настоящей работы можно отметить, что автором не рассмотрена дорожно-транспортная обстановка с аварийностью на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, характеризующихся высокой тяжестью последствий ДТП.

Так в 2004 году тяжесть последствий составила 19,6 погибших на 100 пострадавших, в 2005 году – 24 погибших на 100 пострадавших, в 2006 году – 14,5 погибших на 100 пострадавших, в 2007 году – 19,2 погибших на 100 пострадавших, в 2008 году – 17,3 погибших на 100 пострадавших, в 2009 году – 17,7 погибших на 100 пострадавших, в 2010 году – 13,6 погибших на 100 пострадавших, в 2011 году – 23,2 погибших на 100 пострадавших.

Тем не менее, указанный недостаток не снижает ценности полученных результатов.

Диссертационная работа «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» Стебловского Александра Сергеевича выполнена на высоком научном уровне. Результатом работы является установление территориальных особенностей дорожно-транспортных происшествий путем картографирования и ГС – анализа, предполагающего создание соответствующих баз данных и разработку приемов обработки пространственных данных, геомоделирования, геостатического анализа.

Начальник отдела ГИБДД  
Управления МВД России по городу Краснодару  
подполковник полиции



О.Н. Богун

Почтовый адрес : 350000, г. Краснодар ул. Чапаева, 65, ОГИБДД УМВД  
России по г. Краснодару  
Тел. 8 (8861) 255-55-15