

## ОТЗЫВ

об автореферате кандидатской диссертации **Стебловского Александра Сергеевича** «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре», представленной на соискание ученой степени **кандидата географических наук** по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Рост производства автомобилей и повышение покупательной способности населения приводит к увеличению интенсивности движения на дорогах. В связи с этим значительно усложняются проблемы обеспечения безопасности движения. Нарушение правил безопасности движения автотранспорта и городского электротранспорта, повлекшее за собой дорожно-транспортное происшествие (ДТП), относится к преступлениям против общественной безопасности, общественного порядка и здоровья населения. Устранение участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах является составной частью федеральных региональных и местных программ повышения безопасности дорожного движения.

В качестве объекта изучения автор рассматривает дорожно-транспортные происшествия в городе Краснодаре, что является основой для выработки решений в области обеспечения безопасности дорожного движения и совершенствования его организации.

В автореферате четко сформулированы цель и задачи исследования. Структура и содержание работы позволяет решить поставленные вопросы. Для достижения цели использовались: системный анализ, статистический метод, геостатистическое моделирование, геокодирование, геоинформационное картографирование и др. методы, что позволило автору успешно решить поставленную в исследовании цель и получить значимые научные результаты.

Исследование получило широкую апробацию на международных конференциях, на семинарах и заседаниях кафедры.

Стебловским А.С., проделана большая и содержательная работа по систематизации и обобщению исходных материалов, содержащих сведения о ДТП, разработана модель и создана база геоданных, построен комплект карт, отражающих распределение факторов и различных категорий ДТП, выполнен содержательный анализ пространственного распределения и временной изменчивости ДТП в городе Краснодаре.

Достоинством работы является то, что автор выявил основные причины и факторы возникновения ДТП, проанализировал их типы, территориальную структуру, отследил динамику концентрации аварийности, показатели транспортного риска, а также многолетний, сезонный и суточный ходы распределения происшествий, рассмотренные с позиции наличия суточных биоритмов и социальных стереотипов поведения людей.

Представленные в автореферате тематические карты, таблицы, графики, диаграммы, созданные автором, отражают содержание диссертации.

Проведенное исследование позволило получить важные научно-теоретические и практические результаты, которые успешно могут быть использованы региональными органами власти, отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения управления МВД России по г. Краснодару для совершенствования аппарата анализа ДТП. Для принятия управленческих решений на уровне города, для совершенствования организации дорожного и пешеходного движения, регламентации скоростных режимов и направлений потоков автотранспорта, а также разработке мер оптимизации дорожно-транспортной структуры и снижению ДТП.

Достаточно широкая апробация результатов исследования, значительное количество опубликованных научных статей и тезисов по теме диссертации, в том числе 3 статьи в издании перечня ВАК РФ, свидетельствует о научно-педагогической зрелости соискателя.

Отмечая достоинства работы Стебловского А.С., следует выразить пожелания. С нашей точки зрения, в автореферате целесообразно было бы:

- 1) представить авторскую методику территориального анализа ДТП в масштабе города с использованием ГИС-технологий;
- 2) комплексную карту плотности населения и интенсивность автомобильного движения, дополненную количественными характеристиками ДТП;
- 3) полнее следовало бы представить в выводах прогноз наиболее вероятных факторов образования очагов ДТП и рекомендации по их профилактике.

В целом, данное исследование соответствует требованиям, предъявляемым к работам подобного рода, а его автор, Стебловский А.С., заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Доктор географических наук, профессор,  
заведующая кафедрой экономической и  
социальной географии  
Курского государственного университета

Попкова Людмила Ивановна

Кандидат географических наук,  
ст. преподаватель кафедры экономической и  
социальной географии  
Курского государственного университета

Грибунцова Ирина Егоровна

Почтовый адрес: 305000, Курск, ул. Радищева, 33, Курский государственный университет,  
ауд. 83, кафедра экономической и социальной географии.  
Тел.: (4712) 51-42-61

