

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Стебловского А.С.

«Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре», представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности «25.00.24 - Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география»

По данным статистической отчетности Государственной инспекции безопасности дорожного движения в 2013 году на российских дорогах произошло 204 068 серьезных ДТП с пострадавшими и погибшими. При этом число погибших в автокатастрофах за год составило 27 025 человек. Общее количество пострадавших в дорожных авариях составило 258 437 человек.

При этом, необходимо отметить, что в крупных городах России интенсивно растет количество автомобилей, в том числе и в городе Краснодаре. За последние пять лет количество автомобилей в городе увеличилось примерно на 25%. Еще в 2009 году в Краснодаре было зарегистрировано 296,4 тыс. единиц транспорта. В 2014 году количество автомобилей составляет 373,8 тыс. транспортных средств. Увеличение количества транспортных средств на дорогах, слабая развитость дорожно-транспортной инфраструктуры и ряд других факторов влияют на рост количества ДТП.

В связи с этим, автореферат диссертации А.С.Стебловского вызывает глубокий интерес и заставляет задуматься о проблеме дорожно-транспортных происшествий и путях решения данной проблемы, в том числе за счет внедрения и использования современных геоинформационных технологий.

Объектом исследования являются дорожно-транспортные происшествия в городе Краснодаре, численность которого по данным официального сайта города составляет 893,2 тыс. человек. Поэтому результаты исследования могут быть распространены на целый ряд других крупных городов России.

Автором диссертации предложен метод установления территориальных особенностей дорожно-транспортных происшествий – картографирование и ГИС-анализ, предполагающие создание соответствующих баз данных и разработку приемов обработки пространственных данных, геомоделирования, геостатистического анализа и представления результатов в виде набора тематических карт. Анализ пространственной структуры ДТП по результатам картографирования выявил особенности распределения в городе происшествий разных типов.

Автором достигнута главная цель работы – установлены территориальные и временные закономерности дорожно-транспортных происшествий в г.Краснодаре на основе статистических и геоинформационных подходов.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в автореферате, подтверждается собранным и интерпретированным в рамках исследуемой темы материалом. По каждой позиции автор проводит анализ, интерпретируя примеры в соответствии с поставленной целью и сформулированными задачами. Личный вклад соискателя в разработку

научной проблемы заключается в теоретическом обосновании классификации исследуемых ею терминов.

Работа написана хорошим стилем, материал изложен последовательно, логично и аргументировано. Однако по автореферату имеются отдельные замечания.

1. Недостаточно подробно в автореферате раскрыты теоретические аспекты применения геоинформационных технологий в управлении городским хозяйством, в том числе для оптимизации дорожно-транспортной инфраструктуры.

2. В работе отсутствует анализ причин возникновения ДТП в местах их максимальной концентрации, который позволил бы разработать поэтапный план действий органами местного самоуправления по их устранению.

3. В заключении отсутствуют рекомендации органам местного самоуправления по совершенствованию дорожно-транспортной инфраструктуры с применением современных геоинформационных технологий.

Указанные замечания не носят принципиального характера, и не в коей мере не снижают ценности проведенного исследования.

Проделанная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с теоретической, методической и практической точек зрения.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость работы А.С.Стебловского несомненны. Результаты диссертации обоснованы на современном научном уровне, представляют собой законченное научное исследование. Весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Полученные результаты вполне соответствуют уровню кандидатской диссертации по рассматриваемой специальности. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата географических наук. А ее автор А.С.Стебловский заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук.

Доктор географических наук,
профессор Казанского (Приволжского)
федерального университета
Рабочий адрес: 420008, г.Казань,
ул.Кремлевская, 18, тел.: (843)2315316
E-mail: Vladimir.Rubtzov@kpfu.ru

Рубцов
Владимир Анатольевич

Подпись заверяю

