

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Стебловского Александра Сергеевича «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

За последнее десятилетие в Российской Федерации значительно возрос уровень автомобилизации населения. Однако, в большинстве своем, дорожная инфраструктура не претерпела существенных изменений. Поэтому проблема безопасности на дорогах продолжает быть актуальной. Ежегодно на территории России происходит более 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибают десятки тысяч людей, а сотни тысяч получают травмы различной степени тяжести. Актуальность темы исследования не вызывает сомнений.

В работе автор предлагает комплексный подход к исследованию ДТП в масштабе крупного города, опираясь при этом на современные ГИС-технологии. Следует отметить научную новизну работы Стебловского А.С. – впервые были проанализированы сведения о дорожно-транспортных происшествиях в таком временном охвате (более чем за 10 лет), рассмотрены характеры распределения ДТП разных видов, определены очаги аварийности на территории города Краснодара.

Работа, представленная в четырех главах, в целом имеет логичную структуру, позволяющую раскрыть замысел автора. Соискателем на защиту вынесены следующие положения:

1. Методические разработки, предназначенные для регионального анализа дорожно-транспортных происшествий и базирующиеся на аппарате геостатистики и ГИС-технологиях.

2. Оценка пространственной структуры ДТП в Краснодаре, включающая распределение происшествий разных типов; результаты локализации и динамики мест концентрации ДТП в городе.

3. Установленные закономерности временной динамики ДТП в Краснодаре в аспекте ее многолетней (2001-2011 гг.), внутригодовой и внутрисуточной изменчивости.

4. Результаты оценки ключевых факторов дорожной аварийности в Краснодаре, полученные на основе комплексного пространственного и временного анализа ДТП.

5. База геоданных «Мониторинг ДТП в городе Краснодаре, включающая атрибутивную компоненту, алгоритмы обработки данных, а также набор карт, отражающих пространственную и временную динамику ДТП разных типов в Краснодаре за анализируемый период.

Автореферат достаточно полно проиллюстрирован и оформлен согласно необходимым техническим требованиям. К работе имеются некоторые замечания:

1. Рисунок 6 и рисунок 9 неудачно скомпонованы, что несколько ухудшает их графическое восприятие.

2. В динамике общего количества ДТП в Краснодаре наблюдается резкое, скачкообразное их увеличение в 2004-2007 годах. Следовало бы более подробно объяснить происхождение этого скачка.

3. Закономерен вопрос: почему автор выбирает для анализа распределения и динамики очагов аварийности 2006 и 2011 годах? Чем данная выборка показательнее ситуации в 2008 и 2009 годах?

Данные замечания не отражаются на конечном выводе. Диссертационная работа «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» соответствует требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации 24 сентября 2013 г. № 842, а автор Стебловский Александр Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 - экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

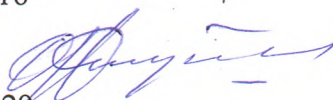
Зав. кафедрой экологии и природопользования

Карачаево-Черкесского государственного

университета им. У.Д. Алиева,

д.т.н., профессор

369202, КЧР, г. Карачаевск, ул. Ленина 29



В.В. Онищенко

