

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Стебловского Александра Сергеевича «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география»

Снижение чрезвычайных ситуаций, связанных с дорожно-транспортными происшествиями (ДТП) является актуальной проблемой для Российской Федерации.

Краснодарский край и Ростовская область – два субъекта юга России, где аварийность на автомобильном транспорте является *очень высокой* (по повторяемости ДТП в год от 4501 до 7500). Следует привести последствия аварии в районе г. Сочи 10 марта 2004 г., когда из-за отказа тормозной системы автобуса «ПАЗ» с пассажирами произошло его столкновение с автомобилем ВАЗ-2108. В результате 28 человек погибло и 3 – получили серьезные травмы.

В последнее десятилетие ежегодно в РФ фиксируется более 200 тыс. ДТП, в которых погибает до 30 тыс. человек и получают травмы до 300 тыс. человек.

Аварийность на автомобильных дорогах – комплексная проблема, о чем обоснованно указывает автор в автореферате, зависящая от многих факторов:

- технические: состояние автомобильных дорог (особенно в период гололеда, выпадения интенсивных осадков и т.д.), переездов, переходов, мостов, состояния транспортных средств, светофоров, систем дистанционного контроля (Безопасный город и т.д.);

- человеческие: опыт водителей, их поведение в экстремальных ситуациях, дисциплинированность пешеходов и многие другие.

Подход к решению проблемы тоже должен быть комплексным. Использование современных ГИС-технологий для снижения ДТП является эффективным средством.

Автором выносятся на защиту следующие основные положения, которые не вызывают у нас возражений и в автореферате достаточно обоснованы:

1. Методические разработки, предназначенные для регионального анализа дорожно-транспортных происшествий и базирующиеся на аппарате геостатистики и ГИС-технологиях.

2. Оценка пространственной структуры ДТП в городе Краснодаре, включающая распределение происшествий разных типов; результаты локализации и динамики мест концентрации ДТП в городе.

3. Установленные закономерности временной динамики ДТП в городе Краснодаре в аспекте ее многолетней (2001-2011 гг.), внутригодовой и внутри-суточной изменчивости.

4. Результаты оценки ключевых факторов дорожной аварийности в городе Краснодаре, полученные на основе комплексного пространственного и временного анализа ДТП.

5. База геоданных «Мониторинг ДТП в городе Краснодаре, включающая атрибутивную компоненту, алгоритмы обработки данных, а также набор карт, отражающих пространственную и временную динамику ДТП разных типов в Краснодаре за анализируемый период.

Девять выводов по работе (стр. 21 – 22 автореферата) корректны и достаточно обоснованы.

Пожелания по работе

В разработку методики территориального анализа ДТП с применением ГИС-технологий в масштабе крупного города целесообразно ввести подсистему, учитывающую техническое состояние автомобильных дорог, мостов, переездов и их постоянного мониторинга с использованием лазерного сканирования и современных спутниковых технологий.

Вывод по работе

Диссертационная работа «Пространственное распределение и временная изменчивость дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре» соответствует требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации 24 сентября 2013 г. № 842, а автор Стебловский Александр Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география».

Волосухин Виктор Алексеевич
Доктор технических наук, профессор,
Заслуженный деятель науки РФ, директор
Института безопасности гидротехнических
сооружений, профессор кафедры
гидротехнических сооружений и
строительной механики Новочеркасского
инженерно-мелиоративного института
имени А.К. Кортупова ФГБОУ ВПО
«Донской государственный аграрный
университет»



В.А. Волосухин

346400, г. Новочеркасск, пр-т Баклановский, 200 В, ИБГТС, тел. (8635) 26-60-26, e-mail: director@ibgts.ru

21 ноября 2014 г.

Подпись В.А. Волосухина заверяю
Ученый секретарь Ученого Совета
НИМИ ДГАУ



Полякова Валентина Николаевна