

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

В работе В.Е. Темлякова предпринята попытка проанализировать деятельность органов политического и хозяйственного управления Кубани и самих коллективов железнодорожного транспорта в условиях индустриальной реконструкции, когда Советской России удалось «сжать» время и за десятилетие перескочить на новый технологический уклад, встав вровень с передовыми державами. В силу этого тема, избранная В.Е. Темляковым, представляется весьма актуальной, особенно, с учетом современного курса Российской Федерации на организацию нового высокотехнологичного индустриального (соответственно - и транспортного) рывка.

Автор впервые в территориальных рамках Кубани изучил основные стороны производственной, трудовой и социальной деятельности персонала железнодорожных предприятий в годы предвоенных пятилеток, цели, средства и методы социально-политического управления коллективами железнодорожников, использованные органами власти, профсоюзными и общественными организациями.

Объект и предмет исследования изложены логично и четко, хорошо увязаны с целями и задачами исследования. Заявленные диссертантом цели и задачи исследования последовательно и с опорой на обширный фактический и статистический материал реализованы в четырех главах исследования.

Внимательное отношение диссертанта к изучению научной литературы и исторических источников (особенно - архивных) предопределило успешную реализацию целей и задач исследования. Как показывает автореферат, выполненная В.Е. Темляковым диссертация обладает действительной научной новизной. Автор впервые изучил историю коллективов железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток, восстановил многие факты, статистические показатели, события и имена их участников. В работе впервые в данных хронологических и территориальных рамках комплексно исследован процесс формирования системы организационно-политического управления коллективами железнодорожников, деятельность партийно-политических органов по обеспечению лидерства коммунистов на железнодорожном транспорте, политические репрессии 1937-1941 гг. на СКЖД-АЧЖД.

Судя по автореферату, новизна диссертационного исследования В.Е. Темлякова во многом предопределена объемом и содержательностью использованной источниковой базы. Важнейшей ее частью являются

неопубликованные документы, хранящиеся в ЦДНИКК и ЦДНИРО. Подавляющее большинство документов по теме впервые введено в научный оборот именно в диссертации В.Е. Темлякова и его статьях.


В качестве замечания выскажем следующее. Как следует из представленной в автореферате характеристики третьей главы диссертации, посвященной соревнованию, ударничеству и стахановскому движению, было бы уместно рассмотреть в ней деятельность рабочих, инженеров и служащих по технической рационализации производства. Тем более что Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов (ВОИР) возникло в период, исследуемый диссертантом, в 1932 г.

Указанное замечание не является принципиальным и не снижает высокого уровня исследования Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)». Автореферат и диссертация являются законченным самостоятельным научным исследованием на актуальную тему, в котором решена важная задача по изучению фактов и статистики, по теоретическому осмыслению развития железнодорожного транспорта на Кубани в 1928-1941 гг. Работа В.Е. Темлякова полезна в научном и практическом отношении и соответствует требованиям п. 8 «Положения о порядке присуждения ученых степеней». Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

14 ноября 2020 г.

Доктор исторических наук
(специальность 07.00.02- Отечественная
история (исторические науки),
профессор кафедры общественных наук
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский
политехнический университет Петра
Великого»

ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра
Великого
195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29, 3-й учебный корпус,
ауд. 201 А.
E-mail: eelena@inbox.ru
Тел.: +7 981 906 69 71


Красноженова
Елена Евгеньевна
