

## Отзыв

на автореферат диссертации Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Тема диссертационного исследования Темлякова Владимира Евгеньевича является весьма актуальной и недостаточно изученной в научном формате.

Диссертант справедливо полагает, что эффективное решение современных хозяйственных проблем может быть достигнуто при обязательном учете и использовании позитивного и негативного опыта, достижений и просчетов прошлого, путей и методов его использования. Это в полной мере относится и к отечественному железнодорожному транспорту.

В.Е. Темляков впервые в региональных рамках изучил основные аспекты производственно-трудовой и общественной деятельности работников железнодорожных предприятий Кубани во временных рамках 1-3-й пятилеток, исследовал цели, средства и методы социально-политического управления железнодорожными коллективами, использованные партийно-политическими органами и профсоюзными структурами.

В автореферате четко и аргументированно изложены объект и предмет исследования. Цели и задачи исследования реализованы с использованием обширного и содержательного фактического и статистического материала.

Использование в диссертации В.Е. Темлякова комплекса различных групп источников с учетом их содержательности и объективности обеспечили научную убедительность фактического материала и авторских выводов.

Автореферат диссертации содержит добротный историографический обзор, демонстрирующий хорошую осведомленность автора об общероссийской и региональной научной литературе по теме.

Хронологические рамки исследования (октябрь 1928 г. - июнь 1941 г.) не вызывают возражений, поскольку время от начала первой пятилетки до Великой Отечественной войны представляет собой содержательно целостный период в социально-экономическом и научно-техническом развитии СССР.

Обоснованы и территориальные рамки исследования - Краснодарский край в границах, сложившихся в 1937 г. На протяжении первых пятилеток на Кубани действовали ключевые участки Северо-Кавказских железных дорог (СКЖД), а с 1934 г. – Азово-Черноморской железной дороги (АЧЖД) им. К.Е. Ворошилова.

Проведенное В.Е. Темляковым исследование, обладает научной новизной. На основе представительной источниковой базы диссертант впервые изучил меры по перестройке производственной деятельности на железных дорогах в годы первой пятилетки; достижения и проблемы в производственной деятельности железнодорожников Кубани в годы второй пятилетки; исследовал влияние политических репрессий 1937-1941 гг. на функционирование СКЖД-АЧЖД, установил многие факты, статистические данные, события и персоналии.

Вместе с тем, хотелось бы отметить и некоторые недостатки.

1. Диссертанту следовало бы шире использовать документы политотдела АЧЖД из фондов ЦДНИРО

2. Поскольку в заглавии темы фигурирует «железнодорожный транспорт», было бы естественно более подробно осветить процесс его технического переоснащения.

Отмеченные недостатки не влияют на общую положительную оценку диссертационного исследования В.Е. Темлякова. Как показывает автореферат, диссертационная работа В.Е. Темлякова «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)» представляет собой законченное самостоятельное научное исследование на актуальную тему. Материалы и выводы диссертации могут быть применены в учебном процессе, в научных

трудах по истории экономики России и Северного Кавказа, по истории Кубани. Работа отвечает требованиям п.8 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

кандидат исторических наук (специальность 07.00.02 – Отечественная история (исторические науки), доцент, доцент кафедры социально-гуманитарных и естественнонаучных дисциплин, федерального государственного бюджетного образовательного учреждения Северо-Кавказский филиал «Российский государственный университет правосудия»

Рагер Юрий Борисович

Адрес: 350015, г. Краснодар, ул. Леваневского, 187

Эл.почта: [Rager U B@mail.ru](mailto:Rager_U_B@mail.ru)

Моб. тел. +7(918) 366-95-49

15 октября 2020 г.



Подпись Рагера Ю. Б.  
Закрываю  
Ведущий специалист по кадрам И. П. Кауц

И. П. Кауц