

## Отзыв

на автореферат диссертации Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

В начале автореферата диссертант справедливо указал, что актуальность темы, в частности, связана с задачами модернизации современной российской экономики. Ввиду географического положения, природно-климатических условий и пространственного размаха России, лидерство в модернизации снова может взять на себя железнодорожный транспорт. В связи с этим, становится актуальным изучение прежних российских модернизаций, в том числе, исторического опыта 1930-х гг. по развитию железнодорожного транспорта.

В.Е.Темляков четко определил объект исследования, в качестве которого выступают - коллективы железнодорожного транспорта Кубани.

Предметом исследования является производственная деятельность, трудовая и творческая активность, социально-бытовое положение железнодорожников Кубани, процесс формирования отраслевого отряда рабочего класса и технической интеллигенции.

Вполне обоснованно диссертант избрал хронологические рамки исследования – октябрь 1928 г. - июнь 1941 г., совпадающие с периодом первой-третьей пятилеток. Территориальные рамки исследования включают Краснодарский край в границах, сложившихся с момента его создания в 1937 г.

Историографическая часть характеризуется высоким уровнем систематизации научного наследия по теме, и предусматривает деление на советский и постсоветский периоды с выделением в советском периоде трех временных этапов. Диссертант использовал и классификацию литературы по видам. В.Е.Темляков также выполнил (по периодам историографии) обзор диссертационных работ по близким темам. На основе внимательного изучения литературы диссертант сделал обоснованный вывод о недостаточной изученности темы в данных хронологических и региональных рамках.

В.Е.Темляков четко и логично сформулировал цель исследования – изучить деятельность партийных и хозяйственных органов и коллективов

железнодорожников Кубани, направленную на кадровое обеспечение железнодорожного транспорта в период первых пятилеток (осень 1928 - июнь 1941 гг.).

В автореферате показаны, вытекающие из поставленной цели, конкретные задачи исследования: охарактеризовать деятельность территориальных комитетов ВКП(б) – Северо-Кавказского, Азово-Черноморского и Краснодарского краевых, городских и районных, а также политотделов по руководству коллективами железнодорожников; раскрыть средства и методы, использованные партийно-политическими органами для обеспечения авангардной роли коммунистов в железнодорожных коллективах; установить воздействие политических репрессий 1930-1941 гг. в отношении руководящих и рядовых железнодорожников СКЖД на решение задач отрасли; определить направления деятельности железнодорожников Кубани по перестройке работы отрасли в годы первой пятилетки, а также их достижения и проблемы в их производственной деятельности в годы второй и третьей пятилеток; выявить достижения и нерешенные проблемы в развитии социалистического соревнования и движения ударников в 1929-1935 гг.; возникновение и рост стахановско-кривоносовского движения и достигнутые им результаты в 1935-1941 гг. на железных дорогах Кубани; раскрыть перемены в материально-бытовом и культурном уровне жизни железнодорожников Кубани: установить основные количественные и качественные параметры, определявшие эффективность железнодорожного транспорта в регионе.

Как следует из изложения в автореферате содержания 11-ти разделов 4-х глав диссертации, поставленные задачи автором успешно выполнены. Это обстоятельство и определяет научную новизну исследования, состоящую в том, что автор на основе репрезентативной источниковой базы впервые осуществил успешную попытку воссоздать историю коллективов железнодорожников Кубани в период первых пятилеток, восстановил многие факты, события и имена.

Автореферат демонстрирует и отдельные недостатки диссертационного исследования В.Е. Темлякова. Например, отсутствует общая статистика роста перевозок на АЧЖД им. Ворошилова с 1934 по 1940 гг. Понятно, что найти статистику только по кубанским участкам дороги невозможно, но по всей АЧЖД диссертант мог бы найти статистические данные в фондах администрации и политотдела дороги в ЦДНИРО.

В целом же автореферат показывает, что диссертация Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)» представляет собой самостоятельное законченное научное исследование на актуальную тему. Работа имеет теоретическую и практическую значимость и отвечает требованиям п.8 «Положения о порядке присуждения ученых степеней». Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

26 октября 2020 г.

Доктор исторических наук, доцент, профессор кафедры истории Таганрогского института им. А.П. Чехова (филиал) РГЭУ (РИНХ)

Селюнина Наталья Владимировна

Адрес: 347936, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Инициативная, 48

Эл.почта: [n.selunina@mail.ru](mailto:n.selunina@mail.ru)

Контактный телефон: 8-918-541-3233



г. Таганрог  
Селюниной  
ЗАВЕРЯЮ:  
специалист отдела кадров  
Селюниной  
Селюниной