

## Отзыв

На автореферат диссертации Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

В.Е. Темляков предпринял попытку проанализировать деятельность органов политического и хозяйственного управления Кубани и самих коллективов железнодорожного транспорта в условиях индустриальной реконструкции, когда Советской России удалось «сжать» время и за десятилетие перескочить на новый технологический уклад, встав вровень с передовыми державами. В силу этого тема, избранная В.Е. Темляковым, представляется весьма актуальной, особенно, с учетом современного курса Российской Федерации на организацию нового высокотехнологичного индустриального (соответственно - и транспортного) рывка.

Автор впервые в территориальных рамках Кубани изучил основные стороны производственной, трудовой и социальной деятельности персонала железнодорожных предприятий в годы предвоенных пятилеток, цели, средства и методы социально-политического управления коллективами железнодорожников, использованные органами власти, профсоюзными и общественными организациями.

Объект и предмет исследования изложены логично и четко, хорошо увязаны с целями и задачами исследования. Заявленные диссертантом цели и задачи исследования последовательно и с опорой на обширный фактический и статистический материал реализованы в четырех главах исследования.

Внимательное отношение диссертанта к изучению научной литературы и исторических источников (особенно - архивных) предопределило успешную реализацию целей и задач исследования. Как показывает автореферат, выполненная В.Е. Темляковым диссертация обладает действительной научной новизной. Автор впервые изучил историю коллективов железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток, восстановил многие факты, статистические показатели, события и имена их участников. В диссертации впервые в данных хронологических и территориальных рамках комплексно изучены: формирование системы организационно-политического управления коллективами железнодорожников; деятельность партийно-политических органов по обеспечению лидерства коммунистов на железнодорожном транспорте; политические репрессии 1937-1941 гг. на СКЖД-АЧЖД. Кроме этого, новизна диссертационного исследования В.Е. Темлякова, во многом, предопределена объемом и содержательностью использованной источниковой базы. Важнейшей ее частью являются неопубликованные документы, хранящиеся в ЦДНИКК и ЦДНИРО. Подавляющее большинство



документов по теме впервые введено в научный оборот именно в диссертации В.Е. Темлякова и его статьях.

В качестве замечания выскажем следующее. На наш взгляд, в третьей главе, посвященной соревнованию, ударничеству и стахановскому движению было бы уместно рассмотреть деятельность рабочих, инженеров и служащих по технической рационализации производства. Тем более что Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов (ВОИР) возникло в период, исследуемый диссертантом, в 1932 г.

Указанное замечание не является принципиальным и не снижает высокого уровня диссертации Темлякова Владимира Евгеньевича «Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)». Она является законченным самостоятельным научным исследованием на актуальную тему, в котором решена важная исследовательская задача по изучению фактов и статистики, по теоретическому осмыслению развития железнодорожного транспорта на Кубани в 1928-1941 гг. Работа В.Е. Темлякова полезна в научном и практическом отношении и соответствует требованиям п.8 «Положения о порядке присуждения ученых степеней». Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

Серазетдинов Борис Уразбекович, доцент, кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник Центра военной истории России Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института российской истории Российской академии наук Российская Федерация, 117292, г. Москва, ул. Дмитрия Ульянова, д. 19. +7(499) 126-94-24; [iriran@mail.ru](mailto:iriran@mail.ru)

Подпись ..... заверяю

