

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Уафа Самира Башировича на тему «Фундаментальные исследования механики трещин нового типа в проблемах машиностроения и наук о Земле» на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 1.1.8 «Механика деформируемого твердого тела».

Актуальность темы не вызывает сомнения в связи с тем, что расчет и моделирование трещин является весьма трудоемкой задачей. Изучение трещин хотя и началось еще М.В. Ломоносовым, но до конца их механизм не изучен. В данном диссертационном исследовании рассмотрены трещины нового типа, которые имеют кусочно-гладкую границу. Данный тип трещины имеет дальнейшее развитие типа трещин, которые были предложены в 1920-м году Гриффитсом. Целью работы является

Для достижения поставленной цели была разработана модель трещины нового типа по аналогии с трещиной Гриффитса и обосновано механическое и математическое отличие этих моделей трещин, описан и изучен новый в теории дефектов механизм разрушения среды, отличающийся от механизма разрушения трещин Гриффитса, исследовано поведения трещин нового типа в задачах сейсмологии, исследовано поведение трещин нового типа в задачах инженерной практики – в задачах оценки прочностных свойств подшипников, исследовано поведение трещин нового типа в задачах инженерной геологии – в задачах анализа предоползневоего состояния среды, исследовано поведение объектов при наличии трещин нового типа с разными характеристиками в задачах прочности и разрушения при наличии вибрации.

Диссертационная работа имеет достаточную апробацию на различных конференциях и имеет достаточное количество публикаций в журналах, рекомендованных ВАК.

По автореферату замечаний нет.

По автореферату имеются следующие вопросы:

- 1) Не ясна причина замены широко используемой эллиптической трещины Гриффитса на трещину нового типа – прямоугольную.
- 2) По автореферату не понятно почему в параграфе 2.1 рассматривается подшипник..

В итоге можно сделать вывод о том, что работа Уафа Самира Башировича по научной новизне, результатам исследования, практической значимости соответствует требованиям к кандидатской диссертации (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 /ред. от 16.10.2024/ «О порядке присуждения ученых степеней»), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата

физико-математических наук по специальности 1.1.8 «Механика деформируемого твердого тела».

Доцент по кафедре Инженерной геологии и геоэкологии,
Кандидат технических наук по специальности 25.00.20 «Геомеханика, разрушение пород взрывом, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика»,
доцент кафедры Механики грунтов и Геотехники ФГБОУ ВО НИ МГСУ

«30» мая 2025г.

Манько Артур Владимирович

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Национальный исследовательский Московский
государственный строительный университет»
129337, г. Москва, Ярославское ш, 26
тел.моб. : +7(909)633-1914
e-mail : MankoAV@mgsu.ru

Я, Манько Артур Владимирович, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, их дальнейшую обработку и передачу в соответствии с требованиями Минобрнауки России.

Подпись Манько А.В. заверяю

Начальник отдела
кадрового делопроиз-
водства УРП
А.В. ПИНЕГИН

30.05.2025

