

ОТЗЫВ

научного руководителя Погорелова Анатолия Валерьевича, доктора географических наук, заведующего кафедрой геоинформатики КубГУ на диссертацию Стебловского Александра Сергеевича «Пространственно-временной анализ дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Научное исследование А.С. Стебловского – плод многолетних усилий и творческого поиска, в ходе которых сама тема работы, а также ее содержание неоднократно уточнялись. Замысел работы исходил из назревших требований проведения комплексного пространственно-временного анализа ДТП на территории Краснодара как одного из показательных в плане проблем организации дорожного движения городов России. Риск пострадать в ДТП на территории России гораздо выше, чем, например, в Германии, Франции, Великобритании, несмотря на то, что количество автомобилей на 1000 человек в нашей стране почти вдвое ниже, чем в упомянутых странах (293 против 500-600). В Краснодаре современный уровень обеспечения автомобилями в городах давно уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60-100 штук на 1 тыс. жителей.

А.С. Стебловский воспользовался данными о местах ДТП, предоставленных Главным управлением МВД России по Краснодарскому краю за 2001-2011 гг., в которых отмечены даты происшествий, количество погибших и пострадавших и т.д. На кафедре геоинформатики КубГУ имеется большой опыт обработки пространственно распределенных данных, которым плодотворно воспользовался А.С. Стебловский. В конечном итоге были обработаны дорожно-транспортные происшествия за 11 лет (2001-2011 гг.), суммарное число которых почти 200 тыс. Самостоятельный анализ в работе посвящен конкретным видам ДТП.

Важная методическая особенность работы – комплексный охват проблемы. В первую очередь это относится к главе 4, где и описано пространственное распределение дорожно-транспортных происшествий, рассмотрены сходства и различия распределения в разные года и разных типов ДТП. Особое внимание уделено анализу мест максимальной концентрации аварий, их структуре и возможным причинам образования. Отдельно рассмотрены происшествия с травмами и летальными исходами в связи с их социальной опасностью.

Наряду с увлеченностью и несомненной компетентностью соискателя отмечу его большой опыт в работе с прикладным программным обеспечением. Будучи выпускником кафедры геоинформатики и специалистом в области ГИС-технологий, А.С. Стебловский плодотворно использовал свои знания при ГИС-моделировании и построении соответствующих карт, а также разработке базы гео-данных. Особенно больших трудозатрат потребовало создание картографической и атрибутивной основы исследования, для чего пришлось структурировать и обработать большой массив первичных данных, подготовить разномасштабную основу для интерполяции, создать свой стиль условных обозначений.

Считаю, что в диссертационном исследовании А.С. Стебловского нашла отражение одна из важных социальных проблем современной России. Впервые на основе комплексного подхода с применением передовых географических технологий рассмотрены и раскрыты временные и пространственные особенности ДТП на территории Краснодарского края.

Научный руководитель,
зав. кафедрой геоинформатики КубГУ,
д.г.н., профессор

А.В. Погорелов

19.04.2014

Контактная информация научного руководителя:

350061, г.Краснодар, ул. Игнатова, д. 4, кв. 41
e-mail: pogorelov@nm.ru, тел. 8-905-408-4744

Подпись: *А.В. Погорелов*
И.И. Миронова

Наименование и адрес организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Кубанский государственный университет»,
350040 г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149
тел. 8(861)219-95-01
e-mail: rector@kubsu.ru