**КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**Кафедра теоретической экономики**

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

**по курсу «Макроэкономическое планирование и прогнозирование»**

**на тему «Макроэкономический прогноз развития России**

**на среднесрочную перспективу (2019–2025 гг.)»**

Работу выполнил студент 2 курса гр. 53, заочной формы обучения

Кондранина Марина Анатольевна

(подпись)

Научный руководитель

д.э.н., профессор

Сидоров В.А.

(подпись)

Краснодар

2019

Сделав динамический ряд ВВП по отраслям обрабатывающего производства, сельского хозяйства, транспорта за период с 1995 по 2018 гг. используя статистические данные, была получена полная картину подъемов и спадов экономики.

Особенно можно отметить период с 1995 по 1999 год, в течение которого наблюдается особый спад экономики.

Далее будет следовать временной отрезок с 1998 по 2008, на протяжении которого прослеживается достаточно уверенный подъем экономических показателей, по причине мирового финансового кризиса.

Он прерывается в 2009 году, резким спадом, который в 2010 сменяется небольшим подъемом.

2010–2014 годы отсутствует высокой подъем показателей, они медленно ползут наверх.

Медленный рост сменяется небольшим спадом в 2015 и 2016 гг.

Хотя спад и незначителен, он означает замедление, а то и полную остановку развития.

2018 год радует подъемом показателей и дает надежду на рост в 2019 году.

Также была составлена таблица динамики ВВП (1995г.–2018г.) и подсчитан средний прирост за 25, 10 и 5 лет.

По итогам 2017 года, по данным Росстата, ВВП увеличился почти в 9 раз к 1995 г.

***Анализ отраслевой структуры экономики России***

 Для аналитической работы были выбраны такие отрасли, как обрабатывающие производства, сельское хозяйство, транспорт и связь, имеющие значительно влияние на ВВП страны.

Из рассмотренных отраслей наибольший удельный вес в ВВП занимает обрабатывающие производства, второе место – транспорт и связь, далее сельскохозяйственная деятельность. У всех перечисленных отраслей наблюдается спад в период 2008 года из–за мировых финансовых процессов.

Также 1998 год характерен отрицательными показателями в темпе роста в рассматриваемых отраслях, что можно объяснить с политическими и экономическими изменениями в структуре страны.

Минусовые показатели характерны и для 2016 г., который также оказался под влиянием нефтяного кризиса. Под ударом также оказались рассматриваемые отрасли. Рост наблюдается уже в следующем году, на 9, 6, и 5,5 % соответственно в отраслях обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

В России, как и в других развитых странах, в последние десятилетия отраслевая структура экономики претерпела существенные изменения. Изменение отраслевой структуры производства в российской экономике характеризуется двумя главными тенденциями: снижением удельного веса отраслей, производящих товары, и ростом доли услуг.

***Международное сравнение отраслей России и Канады***

Канада являясь вторым в мире экспортером продовольствия. Для него характерен высокий уровень товарности, механизации, специализации производства. Наличие в с/х страны «ножниц цен» на продукцию фермерского хозяйства и на приобретаемые фермерами промышленные товары ведет к разорению мелких и средних ферм и концентрации производства и земельной собственности в руках крупных фермеров и с/х корпораций. В настоящее время 80% площади с/х земель находится в крупных капиталистических хозяйствах, размеры которых составляют 50 га и более. Среднегодовой сбор важнейших культур составляет: 32 млн. т – пшеница, 15 млн. т – ячмень, 7 млн. т – кукуруза, 4 млн. т – овес. Поголовье скота: 16 млн. голов – КРС, 11 млн. голов – свиней, 600 тыс. голов – овец, 80 млн. шт. – птицы.

Онтарио и Квебек производят более 75 % всех промышленных продуктов, изготавливаемых в Канаде, а Торонто и Монреаль являются основными центрами обрабатывающей промышленности страны. Автомобили, грузовики, авто– и авиазапчасти – это основные продукты, изготавливаемые в Канаде и входящие в расчёт валовой рыночной стоимости изготовленных продуктов; далее следует промышленная переработка продуктов питания. Валовая рыночная стоимость продукта – это разница между рыночной стоимостью начального материала, использованного для изготовления данного продукта, и рыночной стоимостью полученного обработанного продукта.

Канада не имеет предприятий по производству автомобилей или грузовиков. Вместо этого в Канаде, особенно в Онтарио, но также и в Квебеке, производят свои машины многочисленные американские и японские автомобильные предприятия. Часть машин, изготовленных в стране, предназначена для канадского рынка, но большинство их идёт в США.

В Канаде очень много областей с пересечённым рельефом, представляющих препятствия для транспорта, – например, горы, большие озёра и леса. Несмотря на это, страна обладает современной транспортной системой, причём одной из самых развитых в мире.

Железнодорожная сеть Канады включает более 80 000 километров путей. Это четвёртая в мире по величине железнодорожная сеть, уступающая лишь сетям США, России и Китая. Двумя основными железнодорожными компаниями страны являются Canadian National Railway и Canadian Pacific Railway, последняя считается к тому же крупнейшей трансконтинентальной железной дорогой в мире, основанной в 1884. Эти две компании управляются частными предприятиями. VIA Rail – это железнодорожная междугородняя пассажирская служба под контролем канадского правительства. Крупнейший железнодорожный узел страны – Монреаль, за ним следуют Калгари и Торонто. В Торонто, Ванкувере и Монреале имеются современные системы метрополитена.

Поезд Canadian Pacific RailwayГлавные города Канады связаны между собой автострадами. Среди них выделяются Trans–Canada Highway («Трансканадская автомагистраль»), протянувшаяся на восемь тысяч километров от Тихого океана до Атлантического, и автострада 401, или Macdonald–Cartier Freeway, самая используемая автострада в мире. Основной автодорожный узел Канады – Монреаль, за ним следуют Торонто и Калгари. Монреаль обладает развитой системой скоростных дорог.

Главными портовыми центрами Канады являются Ванкувер, Монреаль, Галифакс, Сент–Джон и Торонто. Морской путь Святого Лаврентия позволяет большим судам проходить от Атлантического океана до Великих озёр. Главными воздушными воротами страны являются Торонто, Ванкувер и Монреаль. Основной авиакомпанией страны считается Air Canada. Главными аэропортовыми центрами страны являются Торонто, Ванкувер и Монреаль. Главным воздушно–транспортным предприятием страны является Air Canada.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Данный сценарий развития событий устойчив к падению цен на сырьевые товары, из–за уменьшения доли добывающей промышленности, а также направлен на развитие зарубежной торговли и создание собственных квалифицированных кадров. Сфера развития человеческого капитала – является целевой для стабильного роста ВВП в данном случае.

Самостоятельная работа по дисциплине «Макроэкономическое планирование и прогнозирование» в объеме 30 страниц загружена в личный кабинет.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Макроэкономическое планирование и прогнозирование в 2 частях, Н.А. Невская, [Электронный ресурс], Режим доступа: [https://biblio–online.ru/book/29914111–1CF9–40A2–A1FC–569D0076EA6B/makroekonomicheskoe–planirovanie–i–prognozirovanie–v–2–ch–chast–1](https://biblio-online.ru/book/29914111-1CF9-40A2-A1FC-569D0076EA6B/makroekonomicheskoe-planirovanie-i-prognozirovanie-v-2-ch-chast-1)