МИНИСТЕРТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

**«КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**(ФГБОУ ВО «КубГУ»)**

**Кафедра общего, стратегического, информационного менеджмента и**

**бизнес-процессов**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**РЕИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ И НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ РЕГИОНА**

**(НА ПРИМЕРЕ ЮФО)**

Работу выполнила\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Екатерина Александровна Теплинских

Факультет управления и психологии, курс 1

Направление 38.04.02 «Менеджмент»

Профиль «Контроллинг в организации», заочная форма обучения

Научный руководитель,

канд. эк. наук, доцент Д.В. Ланская

Нормоконтролер,

канд. эк. наук, доцент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Ланская

Краснодар 2018

СОДЕРЖАНИЕ

[Введение 3](#_Toc531718424)

[1 Теоретико-методологические основы реиндустриализации экономики 5](#_Toc531718425)

[1.1 Сущность и методология реиндустриализации 5](#_Toc531718426)

[1.2 Классификация реиндустриализации и новой индустриализации регионов ЮФО 8](#_Toc531718427)

[1.3 Политика Южного региона России по выходу на новый уровень реиндустриализации 13](#_Toc531718428)

[2 Государственная стратегия инновационного развития и политика реиндустриализации 18](#_Toc531718429)

[2.1 Производственная и транспортная инфраструктура Южного региона России 18](#_Toc531718430)

[2.2 Приоритетный рост инвестиций в высокотехнологичные отрасли 23](#_Toc531718431)

[2.3 Инвестиции в человеческий капитал и кадровая политика 26](#_Toc531718432)

[3 Приоритетные направления неоиндустриализации в ЮФО 30](#_Toc531718433)

[3.1 Стратегическое развитие и перспективы развития. 30](#_Toc531718434)

[3.2 Потенциал и сдерживающие факторы Южного региона России 33](#_Toc531718435)

[3.3 Устранение региональных диспропорций индустриального развития 34](#_Toc531718436)

[Заключение 38](#_Toc531718437)

[Список использованных источников 40](#_Toc531718438)

ВВЕДЕНИЕ

В условиях современного мирового экономического кризиса, для обеспечения устойчивого развития Российского государства и повышения конкурентноспособности национальной экономики на глобальном рынке за счет сокращения технологического и экономического отставания от развитых стран мира требуется формирование механизма реиндустриализации и неоиндустриализации, регулирование м стимулирование соответствующих модернизационных процессов , за счет развития универсального и гибкого инструментально- методического аппарата и постояннного анализа оценки уровня неоиндустриализации и условий ее осуществления.

Исследуемая тема актуальна, поскольку реиндустриализация и неоиндустриализация необходима не только России как залог сбалансированного развития региона, это общемировая тенденция в экономике.

Объектом исследования являются процессы реиндустриализации и неоиндустриализации в Южном федеральном округе (ЮФО) на примере Краснодарского края.

Предметом исследования является региональная экономическая политика по реиндустриализации и неоиндустриализации в Южном федеральном округе (ЮФО) на примере Краснодарского края.

Целью исследования является изучение процессов реиндустриализации и неоиндустриализации в рамках экономической политики в ЮФО.

Для осуществления поставленной цели служат следующие задачи:

* Рассмотреть теоретическую основу реиндустриализации;
* Изучить государственную стратегию инновационного развития и применяемую политику реиндустриализации Краснодарского края;
* Рассмотреть приоритетные направления неоиндустриализации в Краснодарском крае;
* Выявить сдерживающие факторы и предложить способы их преодоления.

Методологической основой для исследования послужили научные статьи отечественных экономистов, таких как С.Ю. Глазьев, С.С. Губанов, Я.П.Силин и других публицистов.

1. Теоретико-методологические основы реиндустриализации экономики
   1. Сущность и методология реиндустриализации

В классическом понимании индустриализация – это процесс перехода труда на механическую (машинную) основу. Новая индустриализация процесс аналогичный, однако, в новых экономических условиях. Реиндустриализация – это восстановление различных технологических и производственых систем, а так же секторов и видов производств, которое сопровождается решением задач в кадровой и технологической базе промышленности с направлением на создание отечественных потребительских стоимостей. Безусловно поставленные задачи не могут быть решены частным бизнесом (с его возможностями и компетенциями) , поэтому вышеописанная задача должна решаться государством.

Основными направлениями современной реиндустриализации являются:

1. повышение эффективности энергетических и добывающих секторов, а так же увеличение переработки сырьевой базы (лесопромышленного комплекса и нефтехимии);
2. развитие инфраструктурных проектов железнодорожных магистралей, автотрасс, а так же газопроводов и нефтепроводов;
3. повышение конкурентноспособности (международной и внутренней) с помощью стимулирования развития экспортных внутренних производств;
4. специализированное машиностроение;
5. вывод на международный рынок, а так же расширение патентной базы России;
6. развертывание «защищенных» производств и использование технологических заделов.

Для вышеописанных направлений необходим как стратегический план - содержащий программы развития секторов промышленности, а так же институты производственно - технологической кооперации между секторами промышленности, для восстановления производственно-элементной базы с целью внедрения рационализаторских предложений и создаваемых новых технологий.

Макроэкономическое регулирование, касающееся сдерживания роста цен на энергоносители, сырье и т.д. также должно подчиняться этому плану.

Опорой реиндустриализации должен стать государственный сектор, приватизацию производственных предприятий необходимо свернуть, стратегическое планирование и секториальные программы должны быть восстановлены на федеральном и региональном уровне

Помимо этого, государство обладает возможностью взять на себя обеспечение и финансирование патентной базы и способствовать продвижению отечественных патентов за рубежом. Необходимо также обеспечить получение международных патентов, и под их защитой развернуть производство защищенных продуктовых серий для внутреннего потребления и экспорта (реализовав импортозамещение).

Лишь после вышеописанных методов государство может осуществить специальные планы по частичной приватизации подобных проектов, но с обязательным условием сохранения и развития продуктовой номенклатуры. Реиндустриализация должна сводиться к стратегии структурного управления развития как альтернативы догоняющей модернизации. Так же реиндустриализация является частью экономической политики, представляющая широкий набор мероприятий, направленных на четко спланированное восстановление индустриально-технологической основы экономической системы за счет мер макроэкономического, институционально-организационного, правового, структурно-инвестиционного характера, касающихся не только промышленных организаций, но и вспомогательной инфраструктуры, финансовой и банковской систем и др.

Реиндустриализация сегодня является общемировым трендом и рассматривается как путь выхода из рецессии, а так же как база новой модели экономического роста.

При формировании нового типа индустриального производства в России следует учитывать несколько аспектов:

1. возрастающие темпы инноваций в производительности труда и удешевляющих производство;
2. усиление «индивидуализации» производства, применяемых технологий и выпускаемых изделий;
3. внедрение принципа модульности производства продукции;
4. ускоряющаяся интеллектуализация, компьютеризация и роботизация производства;
5. развитие сетевых технологий и внедрение сетевого принципа организации производства;
6. стремление к компактности производства;
7. усиление тенденции создания малозатратных и безотходных производств;
8. усиление тенденций «физического» сближения разработчика и производителя, сокращения времени на внедрение новых изделий;
9. снижение в промышленности доли затрат труда на производство новых изделий при возрастании доли затрат на их разработку;
10. изменение структуры доходности производства в пользу наукоемкой продукции.

Таким образом, реиндустриализация является оптимальным выходом для российской экономики из кризиса. Так же стоит упомянуть тот факт что «сырьевая» экономика в современных реалиях не столь эффективна , что непосредственно требует восстановления высокотехнологического производства.

* 1. Классификация реиндустриализации и новой индустриализации регионов ЮФО

Из общепринятой классификации , экономика состоит из первичного сектора производства , включающего в себя сельское хозяйство и добычу ресурсов, вторичного сектора , включающего переработку сырья из первичного сектора и третичного сектора в виде обширной сферы различных услуг.

Процесс индустриализации состоит в экспансии вторичного сектора, который начинает доминировать над первичным. Реиндустриализация – это восстановление современной наукоемкой обрабатывающей или тяжелой промышленности, включая станкостроение. В России ядро обрабатывающей промышленности создают следующие отрасли:

1. аэрокосмические предприятия;
2. предприятия оборонно-промышленного комплекса;
3. автомобильная промышленность;
4. атомная энергетика;
5. станкостроение и энергетическое машиностроение;
6. химическая и нефтехимическая промышленность;
7. черная и цветная металлургия.

Так же стоит упомянуть о индустриальных парках , которые являются естественным продолжением индустриального строительства , а так же весьма эффективным средством формирования малого и среднего бизнеса. В долгосрочной перспективе индустриальные парки будут способствовать обновлению инфраструктуры и запуску инновационных процессов в промышленном производстве.

Субъектам Федерации (не муниципалитетам) будут компенсировать затраты на создание инфраструктуры индустриальных парков за счет отчислений от федерального налога на прибыль предприятий, таможенных пошлин в течение трех лет. Предусматривается также государственная поддержка управляющих компаний. Им могут предоставить субсидии в размере 9/10 ставки рефинансирования Центробанка России. Что касается реиндустриализации конкретно в каждом из регионов ЮФО, то можно выявить следующее:

Адыгея — аграрно-индустриальная республика с преобладающим развитием пищевой промышленности. Основу промышленности составляют:

1. пищевая;
2. деревообрабатывающая;
3. целлюлозно-бумажная промышленность.

Развита газодобывающая промышленность на местных месторождениях, а также производство строительных материалов. Что касается сельского хозяйства, то оно специализируется в основном на земледелии, в том числе на орошаемых землях, с преобладанием выращивания пшеницы и кукурузы, подсолнечника; развиты горное садоводство, овощеводство, виноградарство, выращивание бахчевых культур. В животноводстве преобладает разведение крупного рогатого скота, преимущественно мясомолочного направления. Развиты горнопастбищное овцеводство, птицеводство.

Из всего вышесказанного можно классифицировать слаборазвитый уровень реиндустриализации.

В Республике Калмыкии промышленность представлена отраслям, связанные с переработкой сельскохозяйственной продукции:

1. легкая;
2. пищевая промышленность.

Имеются месторождения нефти и газа , однако горнодобывающая промышленность весьма слабая. Так же ведется производство стройматериалов. Главную роль в экономике республики играет сельское хозяйство, а именно крупное отгонно-пастбищное скотоводство (тонкорунное овцеводство, разведение крупного рогатого скота) Подытожив вышесказанное, можно классифицировать слаборазвитый уровень реиндустриализации.

Уровень реиндустриализации Республики Крым можно квалифицировать как стабильно возрастающий. Перспективами на развитие реиндустриализации в дальнейшем являются:

1. выгодное экономико-географическое положение (выход в 5 морских портов);
2. транспортная внешнеэкономическая связь с зарубежными странами;
3. действие льготного режима Свободной экономической зоны в пределах всей территории Республики Крым;
4. благоприятные агроклиматические ресурсы (теплообеспеченность, плодородные почвенные ресурсы);
5. судостроительные мощности России на Чёрном море.

Основу промышленности Крыма составляют пищевая промышленность, химическая промышленность, машиностроение. Тем не менее, основу экономики составляет сельское хозяйство.

Особенностями Астраханской области являются:

1. развитая транспортная инфраструктура;
2. наличие торговых партнеров из зарубежья (на пример, Иран, Великобритания, Венгрия, Казахстан, Украина, Азербайджан, Швеция, Норвегия, Германия).

Ведущие позиции занимают предприятия топливно-энергетического и машиностроительного комплексов, пищевой промышленности и промышленности строительных материалов. Также развиты химическая и нефтехимическая, деревообрабатывающая, стекольная, полиграфическая и фармацевтическая отрасли. Наиболее высокими темпами на протяжении последних лет развивается топливно-энергетический комплекс. Важную роль в экономике области играет сельское хозяйство, прежде всего –растениеводство(рисосеяние, выращивают овощи, бахчевые культуры). В животноводстве выделяются мясо-шерстное овцеводство, мясо-молочное скотоводство и верблюдоводство. Уровень реиндустриализации Астраханской области можно классифицировать как стабильно возрастающий.

Волгоградская область обладает весьма значительным промышленным потенциалом, так как в области хорошо развиты:

1. топливная;
2. химическая промышленность;
3. машиностроение;
4. чёрная и цветная металлургия;
5. производство стройматериалов.

Кроме того, Волгоградская область является монополистом по производству:

* подшипников;
* сернистого ангидрида;
* полиуретановых нитей;
* газопроводных труб.

Традиционно развито сельское хозяйство, а именно земледелие (выращивание бахчевых и овощных культур). Таким образом, уровень реиндустриализации в Волгоградской области можно классифицировать как стабильно возрастающий.

Особенностью Ростовской областью является высокое сосредоточение промышленного производства. Ведущее место в промышленности области занимают машиностроение и металлообработка, пищевая промышленность. На долю области приходится все производство магистральных электровозов в России,а так же:

1. 52,5 % производства зерноуборочных комбайнов;
2. 27,1 % тракторных культиваторов;
3. 19,0 % растительных масел;
4. 13,2 %отопительных котлов;
5. 9,3 % кузнечно-прессовых машин и стальных труб;
6. 6,0 % папирос и сигарет;
7. 80,9 % добычи антрацита.

Перспективы Ростовской области в основном связаны с модернизацией производства, внедрением новых технологий, внедрением инновационных технологий, диверсификацией производства, повышением рентабельности предприятий угольной отрасли, открытием новых производств, внедрением новых изделий, пользующихся спросом, снижением уровня затрат на производство промышленной продукции. Таким образом, уровень реиндустриализации Ростовской области можно классифицировать как высокий.

Уровень реиндустриализации Севастополя можно классифицировать как слаборазвитый, поскольку не имеется широкомасштабной промышленности и производства. Развиты в основном сельскохозяйственные отрасли и туризм.

Основу экономического потенциала Краснодарского края составляют агропромышленный, топливно-энергетический, транспортный, курортно-рекреационный комплексы, машиностроение, лесное хозяйство, деревообработка и мебельное производство, промышленность строительных материалов. В промышленности края ведущее место принадлежит пищевой отрасли, которая представлена маслосыродельной, молочной подотраслями, мясной, табачно-махорочной, сахарной и хлебопекарной. Развиты электроэнергетика, машиностроение и металлообработка, промышленность строительных материалов, топливная промышленность. Большое значение имеют новороссийские цементные заводы.

Для края характерно высокоразвитое сельское хозяйство. Наиболее развиты растениеводство, мясомолочное скотоводство, свиноводство, птицеводство, пчеловодство.

Кроме того, на территории Краснодарского края сконцентрировано несколько индустриальных парков.

Уровень реиндустриализации в Краснодарском крае можно классифицировать как высокий.

Подытожив все вышесказанное, можно сказать, что высокий уровень реиндустриализации наблюдается лишь в Краснодарском крае и Ростовской области, поскольку именно там сконцентрирована основная промышленность и производство всего южного федерального округа. Остальные регионы либо имеют низкий уровень реиндустриализации, либо стабильно возрастающий. Это связано с тем, что в основном в регионах преобладают агропромышленный, туристско-рекреационный и транспортный комплексы, а также торговля. Существенное развитие в округе получила легкая промышленность, ориентированная в значительной степени на поставки в другие регионы страны. Однако по отдельным товарным группам устойчивые конкурентные позиции в Южном федеральном округе сохраняют металлургический и машиностроительный комплексы

## Политика Южного региона России по выходу на новый уровень реиндустриализации

Безусловно, реиндустриализация является сложным экономическим процессом. Контроль за развитием данного процесса на территории Краснодарского края осуществляют следующие органы:

1. Министерство экономики краснодарского края;
2. Департамент промышленной политики Краснодарского края;
3. Министерство финансов Краснодарского края;
4. Законодательное собрание Краснодарского края;
5. Различные фоны по развитию промышленности и другие государственные структуры.

Региональные органы государственной власти для полноценного прогнозирования и планирования разрабатывают стратегию социально-экономического развития для определения основных направлений, целей и задач региона на долгосрочный период времени.

Стратегия социально-экономического развития субъекта содержит:

1) оценку достигнутых целей социально-экономического развития субъекта Российской Федерации;

2) приоритеты, цели, задачи и направления социально-экономической политики субъекта Российской Федерации;

3) показатели достижения целей социально-экономического развития субъекта Российской Федерации, сроки и этапы реализации стратегии;

4) ожидаемые результаты реализации стратегии;

5) оценку финансовых ресурсов, необходимых для реализации стратегии и т.п.[[1]](#footnote-1)

Основным направлением стратегии является увеличения добавленной стоимости за счет развития промышленного производства.

Новый технологический уклад современной России включает в себя развитие промышленности, что предполагает полное внедрение цифровых технологий в производство и проектирование. Поддержка данного направления и ряда других направлений отражается в региональных и муниципальных государственных программах.

«Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Туда входят, например, подпрограмма по развитию промышленных биотехнологий; подпрограмма по композиционным материалам, робототехника, аддитивные технологии, цифровые технологии и т.д.

Поддержка данной и многих других программ будет осуществляться по нескольким направлениям:

* субсидирование затрат производственных предприятий (процентные ставки по кредитам) например сибсидии по затратам индиниринговых компаний на программное обеспечение;
* формирование масштабных потребителей программных продуктов, как в России, так и за рубежом;
* непосредственное финансирование из бюджетных средств и средств различных фондов.

На протяжении последних лет край неизменно входит в число территорий страны, обладающих максимальным инвестиционным потенциалом при минимальном инвестиционном риске. По рейтингу инвестиционного климата в 2017 году таких регионов четыре: г. Москва, Московская область, г. Санкт- Петербург и Краснодарский край.[[2]](#footnote-2)

Что касается непосредственно выделения бюджетных средств на развитие конкретных отраслей деятельности, то нужно взглянуть на таблицу 1.

Таблица 1. Государственные программы Краснодарского края

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | **Исполнено за 6 месяцев 2018 г., млн. руб.** |
| Развитие здравоохранения | 21 855 |
| Развитие образования | 23 065 |
| Социальная поддержка граждан | 20 684 |
| Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края | 7 895 |
| Управление государственными финансами Краснодарского края | 5848 |
| Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков с/х продукции, сырья и продовольствия | 3 028 |

Продолжение таблицы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Развитие культуры | 2 567 |
| Развитие физической культуры и спорта | 2 050 |
| Социально-экономическое и инновационное развитие Краснодарского края | 1 876 |
| Обеспечение безопасности населения | 1 066 |
| Информационное общество Кубани | 735 |
| Обеспечение участия краснодарского края в подготовке и проведении Кубка конфедераций в 2017 году и чемпионата мира по футболу в 2018 году в РФ | 1 250 |
| Содействие занятости населения | 587 |
| Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов, равзвитие лесного хозяйства Казачество Кубани | 502 |
| Казачество Кубани | 495 |
| Дети Кубани | 360 |
| Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства и архитектуры | 344 |
| Развитие жилищно-коммунального хозяйства | 322 |
| Медиасреда Кубани | 229 |
| Развитие промышленности Краснордарского края и повышение ее конкурентоспособности | 147 |
| Развитие санитарно-курортного и туристского комплекса | 70 |
| Региональная политика и развитие гражданского общества | 34 |
| Доступная среда | 16 |
| Развитие топливно-энергетического комплекса | 14 |
| Противодействие незаконному обороту наркотиков | 7 |

Продолжение таблицы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Формирование условий для духовно-нравственного развития граждан | 0 |
| Формирование современной городской среды | 0 |

За 6 месяцев 2018 года расходы в рамках государственных программ Краснодарского края исполнены в сумме 95 045 млн. руб., что составляет 41,8 % от годовых бюджетных назначений 2018 года.

Если рассмотреть анализ состояния экономики и социальной сферы по итогам 2017 года и 2018 год, то можно свидетельствовать о сохранившейся положительной динамике и достаточно высокой степени выполнения годовых прогнозных показателей по большинству направлений социально-экономического развития Краснодарского края.

Таким образом, можно сказать что государственные структуры не только издают стратегические документы по экономическому развитию в общем и реиндустриализации в частности, но и наряду с различными инвесторами вносит значительный материальных вклад как в текущую реидустриализацию, так и в неоиндустриализацию. Исходя из положений раздела 1 можно сделать вывод: ЮФО является перспективным округом для проведения реиндустриализации, хоть и обладает ярко выраженной аграрной специализацией, однако производство так же присутствует.

# Государственная стратегия инновационного развития и политика реиндустриализации

2.1. Производственная и транспортная инфраструктура Южного региона России

Транспортная инфраструктура Краснодарского края имеет особое, стратегическое значение для ЮФО, а так же для России в целом, так как Краснодарский край имеет исключительно выгодное географическое положение, что позволяет выстраивать удобную логистику.

Таблица 2. Основа транспортной инфраструктуры Краснодарского края

|  |  |
| --- | --- |
| **Объект транспортной инфраструктуры** | **Описание** |
| Сеть автомобильных дорог | 447 км автодорог на 1000 км2, общая протяженность которых составляет около 40 тыс.км. На территории присутствуют авто маршруты международных транспортных коридоров "Север – Юг" (NS) и "Транссиб" (TS). |
| Железнодорожная сеть | Протяженность сети 2,2 тыс. км. (33 % от ЮФО и 2,5 % – от России). Осуществляется перевозка грузов в порты Азовского и Черного моря, а так же грузов и пассажиров в любое направление России. |

Продолжение таблицы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Морские порты | 9 незамерзающих морских портов с перевозкой более 200 млн. тонн грузов в год ,благодаря внешнеторговым путям обеспечиваются 30% транзитных грузов РФ. ПАО "Новороссийское морское пароходство" крупнейшая судоходная компания России с дедвейтом 4,5 млн. тонн. |
| Аэропорты | Расположены международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево), а так же внутренние линии-аэропорт Геленджик. Интенсивность полетов 50 рейсов сутки. 5% авиаперевозок пассажиров проходят через аэропорты Краснодарского края. Основной объем грузовых перевозок (83%) осуществляется через аэропорты Краснодар и Сочи. |

Согласно таблице 2, можно сказать, что транспортная инфраструктура обеспечивает доставку туристов (14 млн. в год) в главный санаторно-курортный комплекс России, а так же осуществляется большинство транзитных грузопотоков, включая экспорт нефтепродуктов, угля, зерна, химической продукции и т.д. Краснодарский край имеет выход на внешнеторговые пути в Европу, Ближний Восток, Средиземноморье и Среднюю Азию. Из портов осуществляется так же отправка леса, стройматериалов, вина и сахара в различные регионы РФ. В отношении Тамани и Новороссийска осуществляется развитие транспортной инфраструктуры, что в дальнейшем поможет создать крупнейшую портовую агломерацию с весьма крупным транзитным и экспортным потенциалом.

На территории Краснодарского края создана одна из самых качественных автомобильных сетей, позволяющая быстро и безопасно добраться до любого региона ЮФО.

В регионе наблюдается высокая результативность транспортного комплекса, что видно на таблице 3.

Таблица 3. Показатели деятельности транспортного комплекса Краснодарского края (за 2017 год)

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатели** | |
| Численность сотрудников | Более 100000 чел. |
| Перевозка | Более 419 млн. В год |
| Грузооборот | 38 млрд. Тн-км в год |
| Пассажирооборот | 9,7 млрд. Пасс-км |
| Объем услуг | 307,2 млрд. Руб. |

Таким образом, можно сказать, что транспортная инфраструктура в Краснодарском крае является одной из самых развитых в РФ и самой развитой в ЮФО.

Что касается производственной инфраструктуры Краснодарского края, то промышленный комплекс насчитывает более 7,6 тыс. предприятий различной направленности, на которых занято более 90 тыс. человек.

Таблица 4. Производственный комплекс Краснодарского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Направление** | **Описание** | **Основные предприятия** |
| Машиностроение и приборостроение | Расширение завода с/х машин КЛААС позволило увеличить производственную площадь до 50 тыс. Кв. М.с мощностью 2000 единиц с/х техники в год. Осуществлен переход на полный производственный цикл, степень локализации зерноуборочных комбайнов составляет 51%. | ООО "КЛААС"; ПАО "Сатурн"; ОАО"Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" "Армавирский машиностроительный завод";  ООО "Армавирский завод газовой аппаратуры" |
| Металлургия и металлообработка | Запущено несколько предприятий по производству металлопроката,металлоконструкциях, кровельных и стеновых материалах, опорах линий электропередачи, дорожных ограждениях. | ООО "Абинский ЭлектроМеталлургический завод (www.abinmetall.ru), ООО "Новоросметалл" (www.novorosmetall.ru)АО "Краснодарский завод металлоконструкций" (www.oao-kzm.ru). |
| Производство строительных материалов | Крупнейшее производство в ЮФО: цемент, стеновые материалы, железобетонные и бетонные изделия, сухие строительные смеси, гипсовые изделия, нерудные строительные материалы. Введено в эксплуатацию более 60 новых выскокотехнологических производств. | ОАО "Новоросцемент",  ОАО "Верхнебаканский цементный завод", ООО "Атакайцемент", ОАО "Славянский кирпич",  ООО "Губский кирпичный завод", ООО "Главстрой-Усть-Лабинск", ООО "Кнауф Гипс Кубань" |

Продолжение таблицы 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Химическая промышленность | Специализация на минеральных удобрениях. Выпуск 550 тыс. тонн хим. продукции. | ООО "ЕвроХим-Белореченские минудобрения" (ООО "Еврохим-БМУ") |
| Легкая промышленность | Производство волокон и тканей | ЗАО "Александрия" ЗАО швейная фабрика "Славянская",  ООО "Брис-Босфор". |
| Стекольная промышленность | Стеклотара | ООО "Русджам Стекло" |
| Деревообработка | Производство около 7 млн кв. м. ламината – 10 % от всего объема производства ламината в России. | АО ПДК "Апшеронск" |

Подытожив таблицу 4, можно сказать, что Краснодарский край располагает достаточно мощной промышленно-производственной базой с большим потенциалом. Предприятия обладают высокой производительностью. Краснодарский край, в перспективе, по нескольким направлениям производства может обогнать и уже обгоняет индустриальную Ростовскую область.

Так же стоит отметить такой элемент реиндустриализации в Краснодарском крае, как индустриальные парки, имеющие различную специализацию.

Таблица 5. Индустриальные парки Краснодарского края

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Специализация** |
| Проект индустриального парка в городе Краснодар (пос. Дорожный) | Переработка сельхоз продукции и производство готовых продуктов питания |

Продолжение таблицы 5

|  |  |
| --- | --- |
| Проект индустриального парка ОАО "Компрессорный завод "Борец" г. Краснодар | Машиностроение и металлообработка |
| Проект индустриального парка в г. Краснодар, Восточная промышленная зона | Мультиотраслевая |
| Проект индустриального парка в Усть-Лабинском районе | Строительные материалы, пищевая и перерабатывающая промышленность |
| Проект индустриального парка в Павловском районе | Сельхозмашиностроение, оборудование для агропромышленного комплекса |

Из всего вышесказанного можно сделать вывод о том, что Краснодарский край обладает крайне развитой транспортной инфраструктурой, а так же производственной инфраструктурой.

## 2.2 Приоритетный рост инвестиций в высокотехнологичные отрасли

Потенциал многих регионов ЮФО по большому счету не реализуется в связи с тем, что отсутствуют современные инновационные технологии на производствах. Логичным следствием данного факта является недостаточный уровень концентрирования капитала, монополизация и большие транзакционные издержки в обращении. По итогам 2017 года общий объем инвестиций в основной капитал составлял 484,3 млрд. рублей.

За последний год стабильно возрастает количество инвестиций в агропромышленный комплекс и химическое производство.

Согласно таблице 6, самыми популярными сферами для инвестиций стали транспортировка и хранение и в меньшей степени обрабатывающее производство.

Таблица 6. Инвестиционная активность в Краснодарском крае (за 2017 год)

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид экономической деятельности** | **Сумма инвестиций** |
| Транспортировка и хранение | 133,3 млрд. рублей |
| Обрабатывающие производства | 63,7 млрд. рублей |
| Сельское хозяйство | 27,5 млрд. рублей |
| Розничная и оптовая торговля | 17,6 млрд. рублей |
| Информационная сфера и связь | 10,9 млрд. рублей |
| Обеспечение электроэнергией, газом | 13,9 млрд. рублей |
| Другие отрасли | 93,9 млрд. рублей |

Согласно информации краевого департамента инвестиций и развитию малого и среднего предпринимательства Краснодарского края, в 2017 году было реализовано более 100 крупных инвестиционных проектов на сумму в 105 млрд. рублей. Безусловно, положительным результатом стало не только открытие новых предприятий, но и создание более 3 тысяч новых рабочий мест. Так же было завершено строительство терминала «А» аэропорта Анапы, что положительно скажется на обслуживании внутренних авиалиний. В пищевой промышленности Краснодара тоже произошло изменение - был открыт комплекс по выращиванию грибов (шампиньонов).

Согласно национальному рейтингу состояния инвестиционного климата, Краснодарский край входит в десятку самых привлекательных регионов для инвестиций. Южный Федеральный округ является абсолютным лидером по инвестициям. К примеру, в Астраханской области, в 2017 году поток инвестиций составлял около 125 млрд. рублей и был на 38 месте в рейтинге по инвестиционной привлекательности.

Несмотря на динамику инвестиций, перед властями Краснодарского края стоит задача по привлечению новых инвесторов, а так же сопровождение уже реализуемых инвестиционных проектов. На 2018 год в Краснодарском крае реализуется более 680 инвестпроектов, помимо этого планируется привлечь инвестиций на сумму 500 млрд. рублей.

Краснодарский краевой Фонд микрофинансирования снизил ставки по займам, и с начала 2018 года было выдано более 430 млн. заемных средств в основном на развитие агропромышленного сектора. Что касается объема выделенных средств, то лидирующую позицию занимает Тимашевский район. Согласно экономическим прогнозам объем инвестиций в Краснодарский край к 2030 году должен составлять более 15 трлн. рублей, что является колоссальной суммой для всего ЮФО.

Подытожив все вышесказанное, можно сказать, что Краснодарский край, безусловно, лидирует по количеству инвестиций не только в ЮФО, но и России в целом. Это, безусловно, связано с высокой отдачей от выделенных средств, привлекательными условиями для инвесторов, помощью от региональных властей и т.д. Однако если взглянуть на наиболее инвестируемые отрасли, можно заметить что они не являются высокотехнологичными. Инвестиции из года в год приходят в основном в сферу логистики, обрабатывающее производство и сельское хозяйство, то есть развивается основная экономическая специализация Краснодарского края. Конечно, высокотехнологичное производство имеется (полный цикл производства в машиностроении и приборостроении, высокотехнологическое производство стройматериалов по европейским стандартам и т.д.), однако не в такой доле от остального объема сфер, в которые производятся инвестиции.

## 2.3. Инвестиции в человеческий капитал и кадровая политика

Для такого крупного региона как Краснодарский край необходимы большие человеческие ресурсы. В связи с этим, на всех предприятиях постоянно требуются новые сотрудник . Из предыдущих параграфов можно было увидеть, что достаточно много людей задействовано в транспортной инфраструктуре (более 100000 сотрудников) , на производствах (более 90000 человек) и на открывающиеся предприятия (примерно 3000 человек на 1 предприятие).

Относительно кадровой политики и человеческого капитала для примера можно рассмотреть ПАО «Кубаньэнерго».

Основными целями кадровой политики Общества являются:

* спланированная и четкая потребность в персонале (достоверность информации о численности и качестве трудовых ресурсов);
* оперативное обеспечение Общества квалифицированными кадрами;
* рост производительности труда.

Кадровая и социальная политика реализуется по принципам:

* соответствия региональной специфика электросетевого комплекса;
* соответствия лучшим стандартам работы с персоналом в российских и зарубежных компаниях;
* эффективной адаптации к различным изменениям;
* снижения издержек с помощью общих информационных ресурсов электросетевого комплекса;
* создания условий для максимального раскрытия трудового потенциала работников, обеспечение реализации подхода «отношение к персоналу компаний электросетевого комплекса как к человеческому капиталу», предполагающего инвестирование в развитие работников и получение максимальной отдачи от инвестиций.

Кадровая и социальная политика реализуется по следующим направлениям:

* работа по соблюдению социального партнерства;
* повышение эффективности деятельности компании и увеличение производительности труда сотрудников;
* развитие кадрового потенциала.

Развитие кадрового потенциала предполагает обеспечить непрерывное профессиональное обучение сотрудников. Уровень профессиональной компетенции постоянно растет и его необходимо постоянно поддерживать соответствующим обучением: профессиональная переподготовка, повышения квалификации, обучение сопутствующим профессиям, предэкзаменационная подготовка по направлениям, подведомственным Ростехнадзору и т.д.

В целом система профессиональной подготовки ПАО «Кубаньэнерго» представлена 180-ю лицензированными программами, соответствующими требованиям законодательства РФ и контролирующих государственных органов к подготовке специалистов по рабочим и электротехническим специальностям. Основным партнером в сфере обучения персонала является УДПО «Энергетический институт повышения квалификации ПАО «Кубаньэнерго» (г. Краснодар) и обучение проводится по программам:

* «Электромонтер оперативно-выездной бригады»;
* «Электромонтер по эксплуатации распределительных сетей»;
* «Электромонтер по эксплуатации электросчетчиков»;
* «Промышленная безопасность для руководителей и специалистов предприятий»;
* «Безопасность верхолазных работ»;
* «Повышение квалификации производителя работ (бригадир, мастер)» и др.

Расширяется сотрудничество с высшими учебными заведениями, такими как ФГУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации», НП «Ставропольский учебный центр», АНОО «Межотраслевой учебный центр «Краснодарский» и другие.

Так же стоит упомянуть и про работу кадрового резерва списки которого актуализируются ежегодно и подготовка будущих сотрудников проводится по современным программам обучения. Важным направлением работы является подготовка резервистов и на руководящие должности. Благодаря сотрудничеству с кадровым резервом, у предполагаемых работников появляется возможность планировать внутриорганизационную карьеру и развить свой потенциал.

Наличие резерва помогает развить кадровый потенциал, сократить адаптацию сотрудников на руководящих должностях, повысить лояльность к Обществу, а так же меньше зависеть от внешнего рынка труда. То есть осуществляется работа по:

* определению основных направлений работы и развития членов кадрового резерва;
* формирование и своевременная актуализация состава кадрового резерва, в первую очередь за счет внутренних источников;
* разработка и организация исполнения индивидуальных планов развития сотрудников, зачисленных в кадровый резерв.

Таким образом, на примере ПАО «Кубаньэнерго» можно сказать что инвестиции в человеческий капитал и кадровую политику, безусловно, осуществляются. Преимущественно это непрерывное обучение всех сотрудников в различных учебных заведениях, а так же работа кадрового резерва.

Исходя из положений раздела 2 можно сделать вывод о том, что Краснодарский край обладает одной из самых развитых транспортных и производственных инфраструктур в России с большим потоком инвестиций в различные отрасли, в том числе и человеческий капитал. Организации беспрерывно осуществляют обучение своих сотрудников.

Однако производство в Краснодарском крае сконцентрировано в основном в пищевой и легкой промышленности, нежели на металлургии и машиностроении (за исключением производства сельскохозяйственных комбайнов). Инвестиции производятся в проверенные окупаемые отрасли (обрабатывающее производство , сельское хозяйство, логистика и тд.) , хотя они не являются высокотехнологическими. Так же происходят инвестиции в человеческие ресурсы в виде обеспечения предприятиями обучения сотрудников и т.д.

Реиндустриализация в Краснодарском крае проходит полном ходом, однако пока в регионе не сформируется выскотехнологическое производство со стабильным уровнем инвестиций, переход к неоиндустриализации будет затруднен.

# Приоритетные направления неоиндустриализации в ЮФО

## 3.1 Стратегическое развитие и перспективы развития.

Неоиндустриализация необходима для реализации политики, заключающейся в возрождении инноваций и конечной прибыли интегрированных межотраслевых комплексов. Это формирование первоклассного индустриального базиса для инноваций. Проблема заключается в том, что в современных экономических условиях имеется разрыв между введением новых технологий и методик и инерционным развитием сырьевой ориентацией экономики. Традиционная специализация Краснодарского края состоит в агропромышленном комплексе, курортно-рекреационном и туристическом комплексы, строительном и пищевой комплексе.

В рамках государственной программы Краснодарского края «Социально-экономическое и инновационное развитие Краснодарского края», подпрограммы «Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства и стимулирование инновационной деятельности Краснодарском крае» со стороны властей осуществляется продвижение инновационных проектов. Особо пристальное внимание стоит уделить инновационной экосисистеме региона (ИЭСР) (в состав которой входят индустриальные парки, агротехпарки, бизнес-инкубаторы, инжиниринговые центры и т.д.). Однако предприятий специализирующихся на инновациях насчитывается около 65 на весь Краснодарский край, чего явно не достаточно для полномасштабной деятельности.

Реиндустриализацию Краснодарского края необходимо осуществлять совместно с неоиндустриализацией. Но пока представлены лишь проекты, по реиндустриализации. А из 4 промышленных зон инвестиционную поддержку получил индустриальный парк «Восточная промышленная зона». В соотвествии со стратегией социально-экономического развития Краснодарского края на период до 2030 года необходимо акцентировать внимание на инновационных направлениях развития экономики (Таблица 7). Например, в Ростовской и Самарской областях разрабатываются такие направления как компьютерный инжиниринг, аддитивные технологии и т.д.

Таблица 7 - Инновационные направления по развитию экономики Краснодарского края

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Направление** | **Эффект** | **Оценка рынка** | **Барьеры** |
| Компьютерный инжениринг- моделирование изделий | Снижение брака продукции и сокращение времени на проектировании новых продуктов | 7 млрд долл. К 2020 году | Недостаточно развитая инфраструктура, отсутсвие проф. Кадров, сложность внедрения новых компьютерных решений |
| Аддитивные технологии- синтез различных материалов, для создания более сложных продуктов | Повышение качества продукции, экологичное производство | 21 млрд долл. К 2020 году | Высокая стоимость оборудования и материалов, а так же сложность переоборудования |
| «Фабрики будущего» - выпуск кастомизированной продукции | Новые рабочие места, появление уникальных продуктов, повышение автоматизации и энергоэффективности производства | 700 млрд долл к 2020 году | Отсутсвие испытальных полигонов для изделий, сложность прехода к новому производству. |

Продолжение таблицы 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| «Интеллектуальное сельское» хозяйство-основанное на применении автоматизации, роботизации и моделировании | Восстановление сельскохозяйственных угодий , высокая экологичность в борьбе с вредителями |  | Необходимость в задействовании локальных факторов производства |
| «Зеленая» фармакология | Новые рабочие места, высокая экологичность и повышение качества производства со снижением затрат |  | Необходимость в задействовании локальных факторов производства |

В связи с многолетним статусом «аграрного региона» в Краснодарском крае условиями неоиндустриализацией являются:

* + формирование регионального сектора экономики знаний на основе формирования новых отраслей на основе шестого технологического уклада;
  + всемерное развития инновационной экосистемы региона и формирование соответствующей системы институтов инновационной деятельности;
  + создание регионального органа управления экономикой знаний и иэср, способного преодолеть разрозненность и придать целенаправленное создание качественно новых точек развития региональной экономики;
  + развитие компьютерного инжиниринга и аддитивных технологий, создание фабрик будущего, технологической долины биотехнологий и фармацевтики, а также «интеллектуального» сельского хозяйства.

Таким образом, у Краснодарского края есть все возможности грамотно и эффективно осуществить неоиндустриализацию.

## 3.2 Потенциал и сдерживающие факторы Южного региона России

Краснодарский край – это самый результативный регион ЮФО с самыми высокими инвестициями. Для поддержания стабильно высокого уровня инвестиций необходима устойчивая система поддержки инновационной деятельности на государственном и на региональном уровнях. Важную роль для Краснодарского края имеет научно-технический образовательный потенциал, состоящий из:

1. 137 научно-исследовательских и конструкторских организаций, более 30 высших учебных заведений, филиалов и вузов, более 50 научно- технических подразделений на промышленных предприятиях;
2. 127 государственных и негосударственных средних профессиональных образовательных учреждений, более 20 образовательных учреждений подготовки и переподготовки кадров;
3. Ряд информационных центров и консалтинговых организаций.

Однако существуют сдерживающие факторы :

* отсутствие системы внутренней̆ кооперации, для обеспечения замкнутого цикла производства с инновационными наработками;
* отсутствие механизмов связи между участниками, выполняющими НИОКР и организациями заказчиками;
* малая доля крупных предприятий с инновационными процессами;
* слабо развитая инновационная инфраструктура в профильных для регионах сферах;
* использование устаревших приемов и методов планирования работ и расходов, малоэффективное использование материальных людских ресурсов в условиях существования трудностей̆ стратегического и оперативного управления финансами;
* недооценка предприятий роль инноваций на производствах.
* недостаточная инвестиционная привлекательность инновационной̆ сферы относительно иных отраслей̆ экономики региона;
* низкий̆ уровень взаимодействия науки и бизнеса;
* низкая конкурентоспособность продукции отраслей̆ промышленности.

Имеющиеся проблемы во многом обусловлены не региональной спецификой, а общей ситуацией с инновационным развитием в России. Оценку уровня инновационного развития региона затрудняют сложности в определении статистической базы (не рассчитывается доля инновационных товаров в региональном продукте), что усложняет стратегическое планирование инновационного развития края. Для преодоления сдерживающих факторов стоит заострить внимание на институтах инновационного развития, системе поддержки и финансирования молодых предпринимателей и изобретателей. Необходимо развивать конкурентоспособное производство не только за счет отечественных, но и за счет локализации и заимствовании иностранных технологий.

## Устранение региональных диспропорций индустриального развития

Региональные диспропорции индустриального развития заметны не только между федеральными округами, сколько внутри них. Причем проблема актуальна не только для ЮФО, но и для всей России.

Новая региональная политика направлена на максимизацию внутреннего потенциала регионов через разнообразные системы рыночных институтов, профессиональной подготовки, а так же создание и внедрение новых технологий. Одной общей тенденцией для всех современных рынков является группировка и концентрация похожих производственных процессов, инноваций и т.д. Одним из способов преодоления региональных диспропорций являются кластеры.

Кластеры это концентрация связанных компаний и институтов для обеспечения конкурентоспособности регионального кластера. В состав кластеров могут входить различных поставщиков товаров и услуг, сырья, энергии, государственные институты, различные научные центры и т.д. Кластеры могут распространяться как на сбыт и потребление, так и на производителей взаимозаменяемых товаров, отросли с схожими инновациями и т.д. Конечно же, успех от конкуренции определяется региональной предпринимательской средой.

Региональные кластеры воздействуют на конкурентоспособность по трем направлениям:

* увеличение производительности компаний, в кластерном ареале;
* ускорение инновационных процессов для формирования в дальнейшем более высокой производительности;
* стимулирование создания новых предпринимательских и производственных проектов для усиления кластеров.

Кластеры позволяют компаниям иметь конкурентные преимущества, не прибегая к увеличению масштаба производства, использовать доступные технологии и информацию, а так же иметь устойчивые связи с другими компаниями, поскольку в кластерах скапливается различная конкурентная, техническая информация, которая, безусловно, полезна.

Политика региональных властей должна включать в себя и кластерную политику и основой этой политики должна быть деятельность по институциональному обеспечению конкурентных преимуществ каждого региона в сфере предпринимательства (в том числе и инвестиционный климат). Это поспособствует улучшению предпринимательскому климату в регионах и стране.

Однако кластерный применяется не столь масштабно. В России только предстоит из протокластеров сформировать пространственную систему производственных кластеров. Однако до сих пор систематически имеет место тот факт, что необходимые ресурсы и поддержка со стороны государства, предпринимательской сферы и инвесторов уделяются на «опорные регионы»- мегаполисы, которые должны составить каркас новой пространственной организации страны, что можно закрепить в их особом статусе внутри Российской Федерации. В кластер могут входить предприятия различного профиля самых разных отраслей, органы управления всех уровней – федеральные, региональные, муниципальные, образовательные учреждения любой ступени. Создание важнейших промышленных кластеров в РФ прогнозируется не ранее 2020 года.

Кластерный метод, первоначально использованный в исследованиях проблем конкурентоспособности, теперь используется как главный инструмент региональной промышленной политики ведущих индустриальных стран. Однако его практическое применение в регионально предпринимательской среде недостаточно изучены в России. В рамках кластерной промышленной политики создается эффективная информационная среда, инновационная инфраструктура, особенно для развития малого и среднего инновационного бизнеса, включая доступ к новейшим технологиям и базе данных возможных партнеров по бизнесу, в том числе и за рубежом.

На первом этапе со стороны государства стоит всячески стимулировать формирование кластеров через совершенствование системы образования и профессиональной подготовки, создание возможностей для инноваций, доступ к рынкам капитала и совершенствование институциональной среды. Так же необходимо расширять как внутреннюю торговлю между регионами, а так же торговлю с соседними странами для получения опыта и навыков с глобального рынка. Это ускорит развитие региональных кластеров. Не стоит акцентировать внимание на самых результативных кластерах, поскольку каждый кластер вносит вклад в рост производительности (как общенациональной, так и кластерной) и имеет свой потенциал. Тем более развитие каждого кластера зависит от рыночных процессов. То есть должна преследоваться цель максимального использования конкурентных преимуществ каждого отдельно взятого кластера. Управленцы бизнес сообществ, а так же государство и институциональные структуры получают возможность принять активное участие в формировании в новой экономике конкуренции.

Таким образом, кластерный подход позволит устранить региональные диспропорции, создает благоприятные условия для эффективной конкуренции, а так же позволить эффективно и плодотворно взаимодействовать государственному и частному сектору хозяйства на уровне региона.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подытожив все вышесказанное можно сказать, что ЮФО имеет уникальное и выгодное транспортно-географическое положение, а соответственно мощный потенциал. ЮФО располагает достаточно мощным промышленно-производственным потенциалом, занимающим в некоторых отраслях агропромышленного комплекса, сельскохозяйственного машиностроения, металлургии, химии и нефтехимии, пищевой промышленности значимые на национальном уровне позиции.

Изучив государственную стратегию инновационного развития и применяемую политику реиндустриализации Краснодарского края были сделаны выводы о том, что в ЮФО (в Краснодарском крае в частности) одна из самых развитых транспортных и производственных инфраструктур в России с большим потоком инвестиций, однако инвестиции производятся в проверенные окупаемые отрасли (обрабатывающее производство , сельское хозяйство, логистика и т.д.), хотя они не являются высокотехнологическими. То есть реиндустриализация проходит вполне успешно, но без формирования высокотехнологичного производства перехода к неоиндустриализации как такого не будет.

Рассмотрев приоритетные направления неоиндустриализации в Краснодарском крае было выявлено, что имеются такие проекты как компьютерный инжиниринг, аддитивные технологии, «интеллектуальное» сельское хозяйство, которые со временем будут внедряться. Так же были выявлены такие сдерживающие факторы как слабо развитая инновационная инфраструктура в профильных для регионах сферах, недооценка предприятий роль инноваций на производствах, низкий уровень взаимодействия науки и бизнеса, низкая конкурентоспособность продукции отраслей промышленности и т.д.

Однако отставание в плане инноваций и формировании конкурентной среды можно исправить кластерным методом, то есть созданием системы взаимосвязанных кластеров, которые в перспективе будут способствовать не только развитию ЮФО (Краснодарского края в частности), но и другим регионам России.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Административно-управленческий портал. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.aup.ru>.
2. Акаев А.А. Технологическая модернизация промышленности и инновационное развитие — ключ к экономическому возрождению России в XXI веке / А.А. Акаев, И.Е. Ануфриев, Г.Н. Попов // Инновации. — СПб., 2014. — №11. — С.15–28.
3. Антонова З.А. Неоиндустриальная модернизация как фактор интенсивного развития // Экономист. — 2014. — №11. — С.38–44.
4. Антонова З.А.,. Лившиц В.С. Арханак фактор интенсивного развития / // Экономист. — 2013. — №11. — С.38–44.
5. Архангельский Ю.А. Неоиндустриализация: некоторые полемические соображения // Экономист. — 2014. — №5. — С.3–5.
6. Борщ Л.М., Герасимова С.В., Тюлин А.С. О вопросах трансформации экономики и модернизации технологических процессов в России // Креативная экономика. – 2018
7. Глазьев С.Ю. доклад: «Как обогнать Запад, не догоняя его». Концепция «рывка»: слезть с «технологической иглы» и войти в число стран первого эшелона - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://business-gazeta.ru>
8. Губанов С.С, Неоиндустриальная модель развития и её системный алгоритм // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2014. №3 (33).
9. Даниленко Л.Н. Социогуманитарный фон и факторы модернизационных процессов и создания новой экономики в России: монография // Научная мысль. Экономика — М.: ИНФРА-М, 2013. — 159 с.
10. Климова Н.В., Ларина Н.В. Механизм формирования и развития инвестиционной привлекательности промышленных предприятий Краснодарского края // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. 2014. No 102. С. 1244-1259.
11. Концепция инновационного развития края до 2025 года.- [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.investkuban.ru>
12. Концепция развития инновационной деятельности на территории Краснодарского края - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://innovation.gov.ru>
13. Ленчук Е.Б. Новая промышленная политика России в контексте обеспечения технологической независимости / СПб.: Алетейя, 2016. – 336 c.
14. Ли А.С. Региональная инновационная система как эффективный механизм управления инновационными процессами территорий/ А.С. Ли // – Ростов, Ростовский государственный экономический университет РИНХ. – июнь 2014 г. No2 (46), С. 30-32.
15. Мишарин А.С. Посткризисное развитие России: модернизация, инновации и социальное государство: Перспектива до 2025 г.: Докл. рабочей группы к заседанию Гос. совета Рос. Федерации / А.С. Мишарин, А.Н. Клепач, Д.Р. Белоусов. — М., 2017. — 160 с.
16. Силин Я.П., Анимица Е.Г., Новикова Н.В. Перед вызовами третьей волны индустриализации: страна, регион // Известия УрГЭУ. 2016. №3 (65).
17. Смолий К.А. Реиндустриализация: социально-философский аспект // Свобод. мысль. — 2014. — №1. — С.201–204.
18. Шейкин Д.А. От теории кластеров – к теории кластерного развития регионов: эволюция и проблематика // Креативная экономика. – 2016.

1. Федеральный закон от 28.06.2014 N 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации". [↑](#footnote-ref-1)
2. Результаты мониторинга Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года за период 2008 – 2017 годов. [↑](#footnote-ref-2)