

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Кубанский государственный университет»

Бизнес-план

по открытию бизнеса по "восстановлению автомобильных
шин"

Работу выполнил: (подпись)  Милешин В. С.

Экономический факультет, 1 курс

Направление 38.05.01

Экономическая безопасность, группа 122

Профиль Экономическая теория

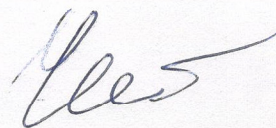
Научный руководитель:

Болик А. В.

Нормоконтролер: (подпись).

Болик А. В.

Краснодар, 2019



информации, которые будут ненавязчиво предлагать услуги по восстановлению шин.

4. Реклама в интернете позволяет привлечь внимание широкой аудитории: рассылка писем, размещение текстовых сообщений на тематических площадках и т. д.

5. Также стоит организовать адресную доставку рекламы, например, листовки и буклеты будут разноситься по предприятиям, вбрасываться в почтовые ящики и т. д.

При организации подобного бизнеса предпринимателю придется понести следующие расходы:

1. Регистрационные мероприятия, включающие получение лицензий, сертификатов и другой разрешительной документации. Если поручить эти мероприятия профессионалам, то за их услуги придется заплатить до 75 000 рублей.

2. Аренда помещения — от 100 000 рублей в месяц.

3. Закупка оборудования — до 2 000 000 рублей в зависимости от мощности линии.

4. Заработная плата работникам — около 20 000 рублей одному сотруднику. Для небольшого предприятия достаточно оформить трех человек, которые будут досконально знать технологию восстановления шин.

5. Закупка расходных материалов и инструментов — в пределах 1 000 000 рублей.

6. Коммунальные услуги, налоги, прочие расходы — не менее 50 000 рублей.

Итого — не менее 3,3 млн руб.

Чтобы определить прибыльность проекта, необходимо провести расчеты по следующей схеме:

1. Себестоимость одной восстановленной холодным способом покрышки должна составлять до 30% от ее стоимости.

2. Для клиента стоимость услуги не должна превышать 70% цены новой покрышки. Пример (для расчета используется стандартная фура)

3. Цена на одну покрышку хорошего качества для фуры установлена в размере 15 000 рублей.

4. Себестоимость восстановления покрышек для одной фуры составит 78 000 рублей, но для клиента цена будет установлена в размере 200 000 рублей.

5. Если он будет покупать новые шины, то ему придется потратить 330 000 рублей.

6. Воспользовавшись услугой, он сэкономит 130 000 рублей.

7. Предприятие, которое выполнит заказ, сможет заработать 122 000 рублей.

2. Выполняется базовый ремонт покрышки.
3. На ее поверхность накладывается резиновый слой. В процессе вулканизации наносится протекторный рисунок (при температуре 140 градусов).
4. Проверяется качество работы.

Чтобы заниматься данным бизнесом, предпринимателям необходимо приобрести специальное оборудование. Сегодня можно купить готовые линии, которые реанимируют покрышки холодным способом (стоимость до 2 000 000 руб.) и состоят из следующих станков:

1. для шерохования
2. для нанесения новой резиновой протекторной ленты
3. для монтажа и последующего одевания обода и конверта
4. автоклав для вулканизации
5. держатели шин (используются при проведении ремонтных работ ручным способом)
6. емкость, в которой сырая резина поддерживается в нужном состоянии
7. мощные лампы
8. сканер (ультразвуковой)
9. экструдеры.

При выборе помещения предприниматель должен учитывать следующие рекомендации:

1. Место, в котором будет размещена линия, должно иметь хорошую транспортную развязку и находиться в непосредственной близости от потенциальных клиентов.
2. Площадь помещения должна соответствовать параметрам закупленного оборудования. В обязательном порядке оно должно иметь бытовку, санузел, склад и другие подсобные помещения. Идеальным вариантом станет отдельно стоящее здание, которое имеет свою огороженную территорию.
3. В помещении должны быть проведены все инженерные коммуникации. Важно, чтобы оно соответствовало всем требованиям СЭС, пожарной инспекции и других контролирующих органов.

Чтобы привлечь внимание клиентов, предприниматель должен провести широкомасштабную рекламную кампанию:

1. В первую очередь необходимо разместить большую вывеску возле своего помещения.
2. В местах большого скопления людей и на трассах около населенного пункта можно установить рекламные баннеры.
3. Обязательно следует подключить местные средства массовой

Открытие бизнеса по восстановлению автомобильных шин

Каждый начинающий предприниматель, который планирует использовать восстановление шин в качестве бизнес-идеи, должен в первую очередь разработать план, благодаря которому станет понятно, какой ему необходим стартовый капитал. Имея грамотную стратегию, бизнесмен сможет избежать большинства ошибок, которые могут возникать на разных этапах работы.

Сегодня покрышки восстанавливают двумя способами: Создают рисунок за счет увеличения канавок на протекторе. Отработанная покрышка тщательно зачищается, после чего углубляется ее первоначальный рисунок. Наращивают новый протектор холодным или горячим методом. На поверхность отработанной покрышки холодным способом наклеивается новый резиновый слой, имеющий рисунок (реанимировать можно не более 2 раз). При горячем способе наращивание проводится посредством вулканизации.

При открытии бизнеса по восстановлению шин предприниматель должен выбрать организационно-правовую форму, в которой он будет работать: в данном случае больше подойдет ИП. После этого необходимо пройти государственную регистрацию и получить статус субъекта предпринимательской деятельности. Подробнее об этом читайте.

В обязательном порядке бизнесменам также придется оформить:

1. лицензию на осуществление такого вида деятельности
2. сертификаты качества, которые выдаются после проведения испытаний восстановленных шин
3. разрешение на работу, а также на утилизацию покрышек
4. ТУ (разработку следует поручить профессионалам)(технические условия-документ, устанавливающий технические требования, которым должно соответствовать конкретное изделие, материал и т.п.)

Технология восстановления резины холодным способом предусматривает следующие этапы:

1. Покрышка осматривается посредством мощных ламп и ультразвукового сканера, который выявляет все дефекты.
2. Выполняется шерохование (позволяет удалить изношенные остатки протектора).
3. Шина ремонтируется на специальном станке (сначала внешняя сторона, после внутренняя). Если есть сквозные проколы, они подлежат армированию, во время которого накладываются специальные заплатки.
4. Наносится новая протекторная лента.
5. В автоклаве проводится вулканизация. Контролируется качество работы.

Горячий же способ предусматривает следующие этапы:

1. Выполняется диагностика. Проводится шерохование.