Министерство НАУКИ И ВЫСШЕГО образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

**«Кубанский государственный университет»**

**(ФГБОУ ВО «КубГУ»)**

**Институт географии, геологии, туризма и сервиса**

**Кафедра экономической, социальной и политической географии**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**РАЗВИТИЕ ГЕОУРБАНИСТИКИ**

Работу выполнила\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.А. Лысенко

(подпись, дата)

Направление 05.03.02 География, 2 курс, ОФО

Направленность (профиль) Экономическая, социальная и политическая география

Научный руководитель

канд геогр. наук, доцент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.В. Краснова

(подпись, дата)

Нормоконтролер

канд. геогр. наук, доцент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Краснова

(подпись, дата)

Содержание

[Введение 3](#_Toc533518235)

[1 Теоретические основы геоурбанистики 4](#_Toc533518236)

[1.1 Определение, понятие и сущность географии городов 4](#_Toc533518237)

[1.2 Классификация, типология и функции городов 7](#_Toc533518238)

[2 Развитие геоурбанистики. Основные исторические этапы развития городов 12](#_Toc533518239)

[2.1 Истоки развития географии городов в России 12](#_Toc533518240)

[2.2 Второй этап развития отечественной географии городов 14](#_Toc533518241)

[2.3 Геоурбанистика – новый этап развития географии городов 15](#_Toc533518242)

[3 Проблемы геоурбанистики 18](#_Toc533518243)

[Заключение 23](#_Toc533518244)

[Список использованных источников 26](#_Toc533518245)

[Приложение А Список населенных пунктов со статусом миллионера по численности населения в РФ за 2017 год 29](#_Toc533518246)

# ВВЕДЕНИЕ

Признавая важность изучения причин и тенденций увеличения размеров городов и повышения удельного веса городского населения в стране, регионе и мире, всё же следует осознавать, что город – это не только сочетание систем расселения, экономической базы и жизнеобеспечения. Развитие урбанизации связано с образованием городских округов, включением в городскую черту или административное подчинение пригородных территорий, а также преобразованием сельских поселений в городские.

Изучение городов необходимо для того, чтобы сделать их более удобными для жизни людей, то есть обеспечить им лучшие условия для выполнения исключительно важных обязанностей. Чем города становятся сложнее, тем больше усложняется знание о них.

Целью курсовой работы является комплексная характеристика города как объекта географии, анализ процессов объясняющий рост и развитие городов, этапы роста городов и выделение проблем геоурбанизации.

Для достижения поставленной цели необходимо решить последовательно ряд задач:

* исследовать теорию географии городов;
* изучить понятия и свойства географии городов;
* рассмотреть классификации и типологии городов;
* изучить проблемы и перспективы геоурбанистики.

Структура курсовой работы обусловлена целью и задачами исследования и включает в себя: введение, три главы (первая глава – «Теоретические основы геоурбанистики», вторая глава – «Развитие геоурбанистики. Основные исторические этапы развития городов», третья глава – «Проблемы геоурбанистики», состоящие из пяти параграфов), заключение и список использованных источников.

# 1 Теоретические основы геоурбанистики

## 1.1 Определение, понятие и сущность географии городов

География городов, геоурбанистика – это раздел географии, изучающий городские поселения, их территориальные группы. Термин «геоурбанистика» не противостоит термину «география городов», а отражает расширение, обогащение, уточнение этой области географии, вызванные тем, что не отдельные города, а их сети и системы, процессы урбанизации, включая формирование новых пространственных форм урбанизации — городских агломераций и урбанизированных зон надагломерационного уровня, занимают возрастающее место в градоведческих разработках.

Геоурбанистика определяется как научная дисциплина, рассматривающая пространственную организацию, эволюцию и функционирование городских систем разного уровня – от отдельных микрорайонов и городов до агломераций, мегалополисов и территориальных систем [3].

Город – одно из величайших и самых сложных творений человека. Облик городов – каменная летопись человечества, хранит память о важнейших событиях мировой истории. Города – главная арена политических, экономических, социальных процессов, совершающихся в современном мире, место сосредоточения наибольших ценностей, созданных человеком.

По мнению Лаппо Г.М., «Город – особое, ни с чем не сравнимое творение ума и рук человеческих. Это среда жизни всевозрастающего числа людей и место концентрации различных, делающихся все более раз­нообразными видов деятельности. За городами закрепилось на­звание двигателей прогресса. В них рождается и из них распро­страняется новое. Это творческие лаборатории, духовные мас­терские человечества» [12].

Город определяется как относительно обособленная форма общественного расселения людей, которые преимущественно заняты в производственной, административно–управленческой, научной, культурной и сервисной сферах деятельности. Отличительными особенностями городов являются: многоэтажная застройка; сложная организация территории; развитая инфраструктура (транспорт, связь, дорожная сеть); высокая удельная плотность населения; производственная, административная и социальная активность жителей. Город создаётся или, точнее, встраивается в природный ландшафт, но при этом формируется собственная (городская) функционально-планировочная структура сообразно особенностям рельефа, гидрографической сети, ветрового режима и других природно-климатических факторов. Впоследствии вокруг городского поселения образуются территории интенсивного сельского хозяйства, зоны санитарно-защитного и рекреационного назначения, строятся базы отдыха, осваиваются водные источники и природные ресурс [17].

Город – это место жительства большинства людей на Земле. В связи с бурным развитием индустриализации изучение города как географического объекта стало необходимостью современной жизни. В настоящее время более половины жителей Земли и более 70 % жителей России проживают в городах, в связи с чем изучение города в той или иной степени касается каждого человека. В рамках изучения города можно проследить законы и закономерности размещения населения, промышленности и наблюдать практическое применение географических теорий. Для понимания закономерностей развития города необходим метапредметный подход изучения таких аспектов, как экономика, социология, демография, география, политика, экология и др. Изучение городских систем в системе географического образования является закономерным и соответствует современным тенденциям развития географической науки [11].

Для полного изучения геоурбанистики, необходимо детально изучить ее признаки.

Урбанистическая концентрация (один из фундаментальных признаков города) – высокая концентрация различных объектов и видов деятельности и связанного с ним населения на весьма ограниченной территории. Это особый вид территориальной концентрации, специфическое, качественное явление, характеризующееся не только масштабами концентрации, которые могут достигать высоких показателей, но и чрезвычайным разнообразием. Сосредоточенные в городе виды деятельности находятся в тесном взаимодействии, а живущие в нем люди имеют возможность тесного общения. Поэтому урбанистическая концентрация – это концентрация разнообразия и взаимодействия [8].

К атрибутам истинного города относится и многофункциональность, позволяющая более полно использовать многогранный потенциал города: географическое положение, специфическую среду, развитую инфраструктуру, высококвалифицированные кадры, производственные фонды и т.д. Она открывает возможность эффективно сочетать производства и виды деятельности, закономерно дополняющие друг друга. Особое значение многофункциональности в том, что она помогает городу, его населению выжить в условиях рыночной экономики, конкурентной борьбы, меняющейся конъюнктуры, дает городу возможность экономического маневра, перемещения акцента в направлениях развития.

В самой сущности города, в его развитии и в функционировании заключен динамизм. Раз город призван создавать предпосылки для прогрессивных изменений в обществе, он сам обязан непрестанно меняться. Истинный город невозможно представить неподвижным, замершим, не развивающимся. Он динамичен с первого дня возникновения и является символом развития. Динамичность функционирования (динамичная статика) проявляется благодаря концентрации взаимодействующих объектов в пределах ограниченной территории: приток людей из пригородов в город, из периферийных районов в центр, а затем обратно, пиковые нагрузки на транспорте, непрерывность действия многих производств, всех систем жизнеобеспечения и т. д [2].

Свойство, придающее городу четвертое измерение, – историческая многослойность. Города – своеобразные аккумуляторы истории. Накопленное прошлое наделяет города способностью «открывать двери» в историю, приближать ее к нашему времени. Даже в городах-новостройках различимы пласты истории, отмеченные сменой стиля, переходом на застройку домами иного типа, изменением масштаба улиц и площадей. Что же касается городов, существующих многие столетия, то они способны отразить глубину цивилизации [17].

Городу как форме территориальной организации жизни и деятельности людей свойственны противоречивость и проблемность. Противоречия заложены изначально, в самой его сущности. Они могут быть ослаблены разумным регулированием социально-экономического развития, но могут быть и усилены просчетами в планировании и проектировании. Было бы ошибкой видеть корень проблем и противоречий в неправильных действиях людей. Их порождает прежде всего сам город как очень сложное по своей структуре и динамике образование [16].

## Классификация, типология и функции городов

В географических исследованиях акцент делается на анализе географического положения городов, их рассмотрении в разных масштабах, оценке города и как среды для живущего в нем населения, и как центра деятельности, нужной для региона, страны, на сочетании типичного с индивидуальным, рассмотрении города вместе с его окружением как центра района [13].

Классификации и типологии необходимы для углубленного анализа существенных особенностей данного города или данной системы городов с целью определения наиболее эффективной стратегии их развития. Этот анализ, таким образом, имеет как теоретическое, так и конструктивное значение. Важно подчеркнуть различие между классификацией и типологией. Под классификацией будем понимать выделение городов и их систем по одному или нескольким признакам, характеризующим их с одной или нескольких сторон. Типология – более высокий уровень обобщения, позволяющий дать комплексную, синтетическую характеристику городов и их систем и на ее основе наметить стратегию их развития. Рассмотрим и оценим значение некоторых классификаций и типологий городов и их систем.

1. Классификация городов по численности населения. Она имеет широкое применение. От величины города зависят многие его признаки: темпы роста, некоторые элементы демографической и функциональной структуры, характер планировки. При разработке типологии городов численность их населения учитывается как неотъемлемый признак. В зависимости от численности населения в официальных статистических источниках и градостроительной практике выделяются следующие группы городов: малые – до 20 тыс. человек; средние – 20–100 тыс.; крупные – 100 –500 тыс.; крупнейшие – 500 тыс. человек и выше; города-миллионеры, которых до недавнего времени было 15. Но, согласно данным СМИ, 22 сентября 2018 года руководителем регионального управления Федеральной службы государственной статистики вручено свидетельство главе Краснодара о том, что в городе проживает более миллиона жителей. Таким образом, Краснодар стал 16-м городом России [10]. Список городов-миллионеров отображен в Таблице А. 1 (Приложение А).

Однако возможны и другие подходы: например, в некоторых исследованиях рекомендовалось выделение на основании анализа функционально-структурных характеристик следующих групп городов: малые – до 70 тыс. человек (в том числе до 25 тыс. – «мельчайшие»); средние – от 70 до 250 тыс.; большие – от 250 до 400 тыс.; крупные – от 400 до 800 тыс.; крупнейшие – свыше 800 тыс. человек. Именно здесь подчеркивается, что эти «пороги» изменяются во времени.

2. Типология городов по их экономико-географическому положению. Она позволяет определить общие черты экономической структуры и направления дальнейшего развития городов исходя из потенциальных возможностей, которые характерны для района или какой-то его фокусной точки. В зависимости от географического положения могут быть выделены различные типы городов, например:

– расположенные в узлах пересечения транспортных путей – Новосибирск, Красноярск, Нижний Новгород;

– расположенные в крупных горнодобывающих районах – Кемерово, Новокузнецк, Железногорск, Губкин;

– расположенные в районах крупной обрабатывающей промышленности – Ярославль, Иваново, Серпухов;

– расположенные в районах интенсивного сельского хозяйства – Краснодар, Ставрополь, Барнаул.

3. Классификации и типологии городов по функциям. Наиболее важные особенности городов являются во многих случаях «синтетическими». На основании функциональной классификации можно выделить следующие типы городов:

– многофункциональные, сочетающие административно-политические, культурные и экономические функции. К их числу относятся столицы республик в составе Российской Федерации, все краевые и областные центры и многие крупные города, в которых каждая из перечисленных функций имеет градообразующее значение. Города этого типа являются важными районообразующими центрами, осуществляют широкие и разнообразные связи, отличаются сложной территориальной организацией;

– города с резко выраженным преобладанием промышленных и транспортных функций межрайонного значения. По характеру преобладающих функций все города этого типа схематично можно разделить на промышленные, транспортные, промышленно-транспортные. Типы промышленных городов очень разнообразны. Наиболее распространены города, в которых объединяются различные отрасли промышленности, образующие иногда законченные производственные циклы, а иногда слабо связанные друг с другом. Они возникают главным образом в развитых индустриальных районах с многоотраслевой структурой промышленности, растут очень быстро и отличаются сложной территориальной структурой. Многие промышленные города имеют узкую производственную специализацию, например города-центры металлургической промышленности, машиностроения, химической индустрии, лесной и лесоперерабатывающей промышленности. Количество типов специализированных городов очень велико;

– города с преобладанием других функций (кроме промышленных и транспортных) – главным образом небольшие поселения городского типа, выполняющие функции «местных центров», – административные организационные центры низовых районов;

– города-курорты, имеющие свою специфику;

– научные и научно-экспериментальные центры общероссийского значения.

4. Типология городов по степени их участия в территориальном разделении общественного труда. Степень участия городов в разделении труда очень различна. Она зависит от величины города и характера его функций. Место городов в системе общественного разделения труда обусловлено характером связей, которые они поддерживают. Одни обслуживают небольшие территории и являются местными центрами, другие охватывают крупный район и участвуют в межрайонном разделении труда, значение третьих выходит за рамки страны, так как они обслуживают международные экономические, политические и культурные связи. Характер связей в каждом из этих типов городов отличается большим разнообразием, одни виды связей могут быть локальными, другие – межрайонными.

5. Типология городов по генетическим признакам. Генетический тип города – понятие синтетическое. Оно включает совокупность признаков, которые в процессе развития обусловливают формирование качественно определенного типа города. Отбор генетических признаков подчинен задаче, для которой проводится классификация. Для определения путей экономического развития городов важно знать генезис их функций – объективные закономерности развития и качественных преобразований. Для решения планировочных проблем необходимо выделить типы городов в зависимости от эволюции их планировочной структуры и форм расселения.

6. Типология городов по типам перспективного развития. Разрабатывается в районных планировках на основе анализа основных факторов роста городов. Позволяя комплексно и взаимосвязанно оценить условия и перспективы развития городов на обширной территории, учесть их проектную величину, изменения функциональной структуры, создание новых городов, перспективная типология городов способствует целенаправленному развитию и преобразованию систем расселения [17].

# 2 Развитие геоурбанистики. Основные исторические этапы развития городов

## 2.1 Истоки развития географии городов в России

Прежде всего необходимо отметить основные этапы развития геоурбанистики, выделенные ученым Лаппо Г.М. [12].

Начало отечественной географии городов положил труд К.И. Арсеньева «Гидрографическо-статистическое описание городов Российской империи с показанием всех перемен, происшедших в составе и числе оных в течение двух веков от начала XVII столетия и доныне», опубликованный в 8 выпусках «Журнала Министерства внутренних дел» в 1832 и 1834 гг. К.И. Арсеньев не только фиксировал изменения в составе и размещении городов, но и объяснял их причины. Не случайно, что первое крупное исследование по географии российских городов имело историко-географический характер. В предшествующие столетия – XVII и XVIII – произошли очень крупные изменения в составе городов и их сети (об этом будет сказано в следующей главе). Важно было проанализировать эти изменения и дать оценку действиям властей по учреждению множества новых городов, определить их жизненность. В замечательной работе К.И. Арсеньева можно видеть истоки зарождения таких важных направлений, как историческая география городов, учение о географическом положении, функционально-генетическая типология городов. Примечательно то внимание, которое оказывали всегда русские литераторы и публицисты городу, занимавшиеся изучением и осмыслением города как сложного организма, среды жизнедеятельности, сильно влияющей на судьбы людей.

Деятельность выдающегося отечественного экономико-географа В.П. Семенова-Тян-Шанского, создателя оригинальных трудов по географии городов России, началась на рубеже XIX и XX вв. и закончилась в блокадном 1942 г.

В.П. Семенов-Тян-Шанский предпринял попытку разобраться, что же такое истинное городское поселение в России. Он выделил класс «истинных городов» независимо от юридического статуса поселения, определил в качестве критериев минимум людности и минимум торгово-промышленного оборота. Был также введен класс промежуточных поселений, образованный двумя группами – «административных пунктов» (сюда вошли те официальные города, торгово-промышленное значение которых было невелико) и «будущих городов», перспективных и обладающих потенциалом, но пока не достигших уровня, позволяющего отнести их к истинным городам.

Также В.П. Семенов-Тян-Шанский дал схему функционально-пространственной эволюции крупного города и его окружения, уделил внимание вопросам географического положения городов. Большой интерес и актуальность представляют разделы этой очень емкой книги, которую Н. Н. Баранский назвал «энциклопедией географии», посвященные связям географии и искусства, географии тонов, запахов и звуков. Эти разделы книги важны и интересны в связи с развитием географии восприятия, в которой город занимает видное место.

Опередил свое время в подходах к изучению города М.Г. Диканский. В книге «Проблемы современных городов» (1926) рассматривается жизнь населения в городе в пространственно-временном аспекте, дается схема членения движения людей в городе по видам – рабочее и жилищное (трудовые поездки к местам работы и обратно, к местам жилья), деловое, рыночное и закупочное, прогулочное и спортивное, посетительское. Суть подхода к изучению города М.Г. Диканский изложил следующим образом: «Современная наука о городе рассматривает улицы, площади, рынки, способы сообщений и т.д. как части единого целого, как части городского организма, имеющего особые, ему свойственные законы». Были заложены основы понимания города как саморазвивающейся системы. Эта работа требовала поставить в центр внимания современного градостроительства идею циркуляции в городе [20].

И.М. Гревс дал развернутую программу изучения города, которая основывалась на таких важнейших принципах, как изучение города вместе с его окружением, в целом и по отдельным частям, рассмотрение предыстории его возникновения и рождения, изучение его современной жизни. Специальные работы И.М. Гревса посвящены методике проведения экскурсий по городу. Подчеркивая важность изучения города, его истории с помощью зрительного эмоционального восприятия и предлагая разнообразные методические приемы, И.М. Гревс учит этому восприятию.

## 2.2 Второй этап развития отечественной географии городов

Фундаментальными явились работы Г.В. Шелейховского, посвященные закономерностям распределения населения в городах и роли транспорта в формировании их структуры. Они открыли новое направление, послужили началом важных исследований в области транспорта и расселения, среди которых особое место занимают работы А.М. Якшина и Г.А. Гольца.

На Первом всесоюзном географическом съезде (1933г.) О.А. Константинов выступил с докладом «Основные проблемы экономико-географического изучения городов СССР», в котором были сформулированы задачи изучения и определения: социально-экономических признаков города; типов городов СССР и их классификации; роли городов в размещении производительных сил и экономическом районировании СССР; роли городов как признаков для экономического районирования и принципов выделения районов городских поселений; принципов экономического микрорайонирования городов СССР. Из этого перечня главных вопросов видно, что география городов провозглашалась частью экономической географии, что в значительной степени отвечало характеру времени.

Городская тематика все чаще рассматривалась в экономико-географических исследованиях. Первая кандидатская диссертация в нашей стране (по экономической географии) была защищена Н.Н. Баранским (младшим) и посвящена сравнительной характеристике Коломны и Серпухова. В журнале «География в школе», основанном в 1934 г. по инициативе Н.Н. Баранского, стали печататься статьи – характеристики советских и зарубежных городов. Однако до начала Великой Отечественной войны география городов как направление еще не набрала силу.

Н.Н. Баранский показал, что география должна изучать в городах и как она должна это делать. Эта работа заложила основы методологии географического изучения городов и их совокупностей, в ней дана программа исследований и изложены методические указания. Акценты сделаны на вопросах экономической географии, что и выражено в самом названии статьи- Но в то же время в ней содержался и более широкий географический взгляд на проблемы городов. Важная роль отводилась изучению населения города.

Помимо уже названных ученых, в послевоенное время свой вклад в развитие географии городов внесли Ю.Г. Саушкин, В.В. Покшишевский и В.Г. Давидович. Ю.Г. Саушкин предложил типологию городов на основе их места в географическом разделении труда, выделив три стадии в производственном процессе: добыча и первичная обработка сырья, получение промежуточного продукта и выпуск готовой продукции.

## 2.3 Геоурбанистика – новый этап развития географии городов

1970-е и 1980-е гг. характеризовались дальнейшим развитием географии городов по нескольким направлениям. Можно говорить и о количественном росте исследований и о качественных сдвигах, что и выразилось в публикациях, поток которых явно нарастал. Достаточно отчетливо выделились следующие основные направления: географические исследования урбанизации; изучение городской среды и экологических проблем расселения; проблемы регулирования развития и роста городов; городская политика; исследования городских агломераций и связей в них; системы городского расселения на уровне страны и крупных регионов. Перемещение акцентов в сторону изучения систем расселения и урбанизации знаменует наступление нового этапа в развитии географии городов, этапа геоурбанистики. Геоурбанистика проявила себя наиболее динамичной частью отечественной экономической и социальной географии. По данным, относящимся ко всему СССР, доля ее за период 1970–1984 гг. выросла с 14,3 до 33,45%, а в общем потоке географических публикаций соответственно с 3,0 до 9,02%.

Развитие географии городов в нашей стране шло не изолированно от мировой геоурбанистики. Этому, безусловно, способствовало знакомство с трудами зарубежных ученых. Поддерживались постоянные контакты, отечественные геоурбанисты участвовали в международных конференциях и симпозиумах, устанавливали личные связи с иностранными учеными, знакомились с урбанистической ситуацией за рубежом [12].

Значительное влияние на развитие геоурбанистических исследований, в том числе их методики, в нашей стране оказали труды зарубежных ученых. В серии «Новые идеи в географии» публиковались переводы трудов зарубежных географов, в том числе известных урбанистов [16].

В конце прошлого и начале текущего столетия крупнейшие города стремительно растут ввысь своими небоскребами; интенсивно осваиваются и подземные пространства высоко урбанизированных территорий под различные инженерные сети, транспортные коммуникации, гаражи, различные торговые учреждения и др. Нередко под городскую застройку отвоевываются прилегающие участки морских акваторий. По разным прогнозам, к середине текущего столетия в городах будет проживать более ¾ населения мира, а в наиболее высоко урбанизированных странах, таких как Великобритания, Бельгия, Нидерланды, Швеция, Австралия и др. в сельской местности останется не более 5% их жителей.

Современная геоурбанистика является составной частью географии человека, или гуманитарной (общественной) географии. Она возникла на базе классической географии городов. Этот переход в иноязычной литературе произошёл в 1930-1950-х г. ХХ в., когда термин «география городов» постепенно сменился на «городская география». В отечественной науке этот переход начался в конце 1960 - начале 1970-х гг. ХХ в. [11].

# 3 Проблемы геоурбанистики

Город как форма расселения имеет множество неоспоримых достоинств, которые, увы, сочетаются с наименьшим числом очевидных недостатков. Изучение городов необходимо для того, чтобы сделать их более удобными для жизни людей, т.е. обеспечить им лучшие условия для выполнения исключительно важных обязанностей [25].

Закономерно нарастание интереса к изучению городских пространств и конкуренции в этой области со стороны самых разных дисциплин (экономика, демография, социология, глобалистика и др.).

Геоурбанистика в силу своего предназначения может и должна стать интеграционным звеном, первоосновой междисциплинарного исследования современного городского развития. Однако одна из ключевых проблем – несформированность геоурбанистики как научной проблемной области. Пока отсутствуют четкие представления об объекте, предмете, поле деятельности, системе установок и решаемых задач, собственной структуре дисциплины и т.д. Причин тому много. Их детализация требует отдельного рассмотрения [24].

Современное развитие городов России обусловлено взаимодействием множества самых разнообразных факторов: экономических, экологических, социальных, политических, исторических, технических, природных, демографических и т.д. Их противоречивое воздействие в значительной степени определяет существующие проблемы социально-экономического развития городов.

С наступлением экономического и политического кризиса в конце 80-х начале 90-х гг. значительно обострились проблемы урбанистического развития страны, которые накапливались в предыдущие десятилетия. Это нашло выражение и в том, что численность городского (как и общего) населения России начала устойчиво снижаться с 109,2 млн в 1992 г. до 107,5 млн. человек в начале 1995 г. Естественно, что и людность подавляющего числа городов также уменьшается. Такой перелом в динамике городского населения одно из свидетельств неблагополучия в развитии российских городов. Оно во многом связано с особенностями урбанизации в советский период. В след за такими учеными, как Пивоваров, Битюков и Голубчиков укажем наиболее важные из проблем геоурбанистики [4, 7].

1. Незавершённый, ущербный, односторонний характер развития самого процесса урбанизации.

Эта особенность лежит в основе большинства других, о которых будет идти речь ниже. Она является прямым результатом формирования урбанизации в качестве побочного продукта индустриализации, пренебрежения к потребностям человека в городе, социальной сфере на протяжении десятилетий специфических собственно городских проблем.

Незавершённый характер урбанизации заключается в том, что далеко не всё городское население и поныне включено в городской образ жизни по характеру занятости, уровню обслуживания, разнообразию досуга и. т. д. В общем приросте городского населения страны примерно 70% составляли вчерашние сельские жители. Чрезмерная в ряде районов миграция из села в город усугублялась часто непродуманными административными преобразованиями сельских территорий в городские.

2. Низкое качество городской среды.

Низкое качество городской среды прямое следствие сказанного выше; оно связано во многом со слишком высокими темпами роста городского населения страны и низкими доходами горожан. Недостаточное развитие социальной сферы, уровня благоустройства городов, однообразие, а порой унылость архитектурного облика, неразвитость городской культуры всё это характерно не только для подавляющего большинства малых городов, особенно в России, но и для многих крупных центров с населением свыше 100 тыс. жителей, в том числе созданных в последние десятилетия.

3. Экологическое неблагополучие городского развития.

Проблемы экологии за последние два-три десятилетия приобрели особую остроту в связи с резко возросшим загрязнением воздушного бассейна и водных ресурсов городов. Почти все большие города бывшего СССР, а некоторые специализированные промышленные центры и с населением менее 100 тыс. жителей подошли к экологическому пределу своего роста из-за отсталой технологии развития промышленности и автотранспорта основных загрязнителей (роль последнего в загрязнении крупных городов достигает 70-90%). Неблагополучие городской среды связано не только с величиной города, но и с особенностями его функциональной структуры, микроположения, местных условий и т. д.

4. Асимметричность городского расселения.

Между европейской и азиатской частями страны, между её югом и севером наблюдается асимметричность городского расселения. В европейской части в 1990 г. были расположены около 4/5 всех городов СССР; там находилось 127 из 165 больших городов России (77%). В этой наиболее освоенной части СССР и России лишь крайние северные территории и район Прикаспия на юге неблагоприятны для жизни населения и трудны для освоения.

В азиатской же части основная полоса расселения сильно сужена и отжата к югу. Её отличают также меньшая зрелость и сформированность сети расселения, более низкое качество городской среды, сферы обслуживания, культуры.

5. Деформация функциональной структуры городов, преобладание монопрофильных узкоспециализированных центров.

Это одно из следствий тоталитарной (военно-промышленной урбанизации), для которой характерно обилие городов одной отрасли при слабом развитии центральных функций (связей с окружающей территорией), культурного потенциала, городской среды и т. д. Даже крупные города нередко остаются всего лишь огромными посёлками при предприятиях-гигантах. Поэтому и в крупнейших столичных и региональных центрах, которые по своей природе обычно многофункциональны, чрезмерное преобладание промышленности наблюдается повсеместно. Даже в Москве по доле занятых, промышленность занимает первое место (24%).

6. Большие города: возрастание их роли как социально-культурных очагов урбанизации.

Динамика урбанизации в России связана со значительным повышением в структуре расселения роли больших (с населением свыше 100 тыс. жителей) и крупнейших (свыше 500 тыс.) городов, а в последние десятилетия и городов-миллионеров.

7. Уход государства с рынка жилья привел к снижению объемов жилищного строительства.

8. Неконтролируемая практика коммерческой застройки городских территорий приводит к утрате российскими городами архитектурно-исторического облика, потере культурного своеобразия, создает значительные трудности при проведении и эксплуатации жизнеобеспечивающих коммуникаций. Создание рынка участков городских земель, привело к значительному сокращению зеленой зоны городов, где размещались парки, скверы, детские площадки и места отдыха горожан. В подавляющем большинстве российских городов не выдерживаются нормативы благоустройства дворов, а также специальной территории вокруг жилых массивов. Недостаточное бюджетное финансирование и отсутствие целевых комплексных программ усилило проблему сбора, транспортировки и переработки твердобытовых и жидких отходов. Неконтролируемые, стихийные свалки мусора повсеместно встречаются в городах и пригородных территориях, нанося вред окружающей среде и усиливая санитарно-эпидемиологическую угрозу городскому населению [6].

9. Неблагоприятная демографическая ситуация в крупных мегаполисах, выражающаяся в превышении смертности городского населения над рождаемостью. Недостаток рабочей силы приводит к необходимости ее дополнительного привлечения из сельских регионов, формированию устойчивой армии «лимитных» работников, а также импорта иностранной рабочей силы. Это негативно сказывается не только на развитии национальной экономики России в целом, но и как показывает исторический опыт, таит в себе определенные политические угрозы, связанные с обеспечением безопасности государства [21].

Все отмеченные выше особенности способствовали обострению проблем развития урбанизации России.

Для экономически развитых стран в последние десятилетия стал характерным преобладающий рост городов в периферийных районах по сравнению с высокоурбанизированными районами [23].

В целом процесс урбанизации в развивающихся странах носит противоречивый характер: с одной стороны, он способствует прогрессу этих стран, поднимает роль городов в их жизни, но с другой – обостряет социально-экономические проблемы, порожденные экономической отсталостью и связанные с чрезмерным «демографическим давлением» на большие города (острейший жилищный кризис, недостаток общественного транспорта, неблагоприятная экологическая обстановка, высокий уровень нищеты и др.) [25].

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

География городов и в нашей стране, и за рубежом развивалась очень быстро, образовав несколько направлений и опережая многие другие отрасли социально-экономической географии. Основная причина этого – высокая общественная потребность в научном знании, необходимость раскрыть сущность и особенности города, выявить его проблемы и разработать пути их решения. Стремительные, сложные и противоречивые процессы урбанизации не могли не привлечь к себе пристального внимания науки. Возникновение новых городов, подстегнутая индустриализацией, а затем научно-технической революцией, эволюция и территориальная экспансия городов, не устающих поглощать свои старые пригороды и формировать новые, стягивание в города огромных масс населения и сложные процессы их адаптации к городским условиям, обострение проблем городов, прежде всего экологических – все это обусловило социальный заказ на научные исследования городов и их систем, результаты которых не только помогли бы решать проблемы отдельных городов и агломераций, но послужили бы надежной основой эффективной городской (градостроительной) политики.

Город, как объект исследования, очень важен для географии, которая находит в нем применение для всех своих дочерних наук и может реализовать, занимаясь городом, свой потенциал науки-интегратора.

Многогранность города, его сложная функциональная структура делают возможным при характеристике отраслей промышленности, видов транспорта, сфер науки, искусства, образования использовать примеры разных городов – центров той или иной деятельности. При этом желательно показать, какой отпечаток наложила на город его «профессия» и как в городе возникла среда, благоприятствующая успешному осуществлению именно данной деятельности.

Еще более плодотворным оказывается использование темы города для характеристики района или страны. Города отражают наиболее существенные черты своего района: определенный склад характера его жителей, их менталитет, традиционные занятия, его хозяйство, ведущие отрасли, архитектуру, приемы использования природного ландшафта в градостроительстве. Страна и район как в зеркале отражаются в своих городах. Тема города нужна не только для усиления внутригеографических связей: между экономической и социальной географией, между географией общества и географией природы, географией отраслей и географией районов. Она должна быть использована для укрепления контактов географии как учебного предмета с историей, литературой, биологией.

Подводя итог можно сказать, что геоурбанистика – это наука, для которой свойственно изучение организации жизни городов в пространстве, этапы развития и основные функции городских систем разного происхождения и уровня.

В данной курсовой работе была предпринята попытка разобраться в природе проблем связанных с геоурбанистикой, определить их масштабы, а главное – найти возможные пути решения. Помимо этого, в работе была достигнута ее основная цель, а именно – комплексная характеристика города как объекта географии, анализ процессов, объясняющий рост и развитие городов, и этапы роста городов. Для достижения поставленной цели был разрешён ряд задач:

Во-первых, было установлено, что город определяется как относительно обособленная форма общественного расселения людей, которые преимущественно заняты в производственной, административно–управленческой, научной, культурной и сервисной сферах деятельности. Также мы выяснили, что главное свойство города является многофункциональность, историческая многослойность и динамизм, что раскрывает его с разных сторон.

Во-вторых, в ходе изучения работы, связанной с развитием геоурбанистики, был сделан акцент на некоторую часть истории становления географии городов.

В-третьих, были выделены основные проблемы геоурбанистики: демографическая, экологическая, транспортная и т. д.

Таким образом, в рамках нашего исследования мы осуществили несколько основных задач: исследовали теорию географии городов, изучили понятия и свойства географии городов, рассмотрели классификации и типологии городов, изучили проблемы и перспективы геоурбанистики.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

* 1. Анимица Е.Г. Градоведение: учеб. пособ. 3-е изд. / Е.Г. Анимица, Н.Ю. Власова – Екатеринбург: Юрайт 2008. – 417 с.
  2. Анохин А. А. География населения с основами демографии: учебник для академического бакалавриата / А.А, Анохин, Д.В. Житин. – М.: Юрайт, 2018. – 279 с.
  3. Балоян Б.М. Геоурбанистика: учебник для академического бакалавриата / Б.М. Балоян, М.Л. Гитарский. 2-е изд. испр и доп. – М.: Юрайт, 2018. – 135 с.
  4. Битюкова В.Р. Социально-экологические проблемы развития городов России / В.Р. Битюкова. – М.: Либроком, 2012. – 448 с.
  5. Вендина О.И. Стратегии развития крупнейших городов России: поиск концептуальных решений / О.И. Вендина. – М.: Феникс – 2008. – 43 с.
  6. Махрова А.Г. География, градостроительство, архитектура: синтез наук и практик / А.Г. Махрова. – Смоленск: Юрайт 2013. – 296 с.
  7. Голубчиков О.Ю.,. Факторы неравномерного развития российских городов // О.Ю. Голубчиков, А.Г. Махрова. –М.: Вестн. Моск. ун-та. С – 2013. – 54−60 с.
  8. Город как культурно-системное образование [Электронный ресурс] // сайт Буквы. – Режим доступа: http://bukvi.ru/ (Дата обращения 26.11.2018)
  9. Города миллионеры в России [Электронный ресурс] // сайт Города России. – Режим доступа: <http://города-россия.рф/> (Дата обращения 14.11.2018)
  10. Города миллионники России 2018 [Электронный ресурс] // Сайт о странах и городах. – Режим доступа: http://www.statdata.ru/ (дата обращения 1.12.2018)
  11. Дорофеева Л.А. Практическая значимость изучения дисциплины «Геоурбанистика» / Л.А. Дорофеева. – Красноярск: Юрайт 2016. –184 с.
  12. Лаппо Г.М. География городов / Г.М. Лаппо. – М.: Гуманит. Изд. Центр ВЛАДОС, 1997. – 480 с.
  13. Лаппо Г.М. Города России. Взгляд географа / Г.М. Лаппо– М.: Новый хронограф, 2012. – 504 с.
  14. Любовный В.Я. Города России: альтернативы развития и управления / В.Я. Любовный. – М.: Эко-Информ, 2013. – 614 с.
  15. Махрова А.Г. Голубчиков О.Ю. Российский город в условиях капитализма: социальная трансформация внутригородского пространства / А.Г. Махрова О.Ю. Голубчиков. М.: Вестн. Моск. ун-та.– 2012 – 26−31 с.
  16. Методические указания по дисциплине «Геоурбанистика» для высших учебных заведений - СПб.: изд. РГГМУ, 2006. – 24 с.
  17. Перцик Е.Н. Геоурбанистика: учебник для академического бакалавриата / Е. Н. Перцик. – 2-е изд., - М.: Юрайт, 2018. – 481 с.
  18. Пивоваров Ю.Л. Основы геоурбанистики: Урбанизация и городские системы: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений / Ю.Л. Пивоваров. – М.: Гуманит. Изд. Центр ВЛАДОС, 1999. – 232 с.
  19. Полян П.М. Территориальные структуры – урбанизация – расселение: теоретические подходы и методы изучения / П.М. Полян – М.: Новый хронограф, 2014. – 788 с.
  20. Диканский М.Г. Постройка городов, их план и красота: 135 рисунков в тексте / М.Г. Диканский. – СПб.: Издание Н. П. Карбасникова, 1915. – 308 с.
  21. Проблема урбанизации в России [Электронный ресурс] // сайт allbest. – Режим доступа: https://allbest.ru/ (Дата обращения 27.11.2018)
  22. Проблемы развития агломераций России. – И.: Красанд, 2009 – 192 с.
  23. Проблемы развития урбанизации (на примере России) [Электронный ресурс] // сайт Vuzlit.ru Режим доступа: <https://vuzlit.ru/1072589/problemy_razvitiya_urbanizatsii_primere_rossii> (дата обращения: 27.11.2018)
  24. Слука Н.А. Новые старые проблемы и задачи геоурбанистики / Н.А. Слука – М.: Геогр. ф-т МГУ, 2016. – 5–10 с.
  25. Социально-экономическая география: учебник для академического бакалавриата / М. М. Голубчик [и др.]. – М.: Юрайт, 2018. – 419 с.

# ПРИЛОЖЕНИЕ А

Таблица А.1 – Список населенных пунктов со статусом миллионера по численности населения в РФ за 2017 год [9]

|  |  |
| --- | --- |
| Город | Численность населения |
| Москва | 12 380 664 |
| Санкт-Петербург | 5 281 579 |
| Новосибирск | 1 602 915 |
| Екатеринбург | 1 455 514 |
| Нижний Новгород | 1 261 666 |
| Казань | 1 231 878 |
| Челябинск | 1 198 858 |
| Омск | 1 178 391 |
| Самара | 1 169 719 |
| Ростов-на-Дону | 1 125 299 |
| Уфа | 1 115 560 |
| Красноярск | 1 082 933 |
| Пермь | 1 048 005 |
| Воронеж | 1 039 801 |
| Волгоград | 1 015 586 |