

когнитивному развитию ребенка, облегчает работу педагога и помогает ученику лучше выстроить коммуникацию со внешним миром.

Список использованных источников

- 1 Ажгихин С.Г. Развитие коммуникативного дизайна в современной среде: монография / С. Г. Ажгихин, Е. Н. Ткаченко, 2017. – 256 с.
- 2 Башкатов, И. А. Современные проблемы дизайн-образования: мат. IV Международной научно-практ. конференции «Актуальные проблемы дизайна и дизайн-образования». – Минск : БГУ. – 2020. – С. 55-59.
- 3 Гилл Марта. Гармония цвета. Естественные цвета: руководство для создания наилучших цветовых сочетаний / М. Гилл. – Москва : АСТ, 2006.

© Засыпкина А.А., 2025

© Марченко М.Н., 2025



Э. З. Казимова,
студент кафедры архитектуры
Кубанского государственного университета,
г. Краснодар, РФ

Ю. В. Гуменная,
доцент кафедры архитектуры,
Кубанского государственного университета,
г. Краснодар, РФ

А. В. Андрияш,
старший преподаватель кафедры архитектуры,
Кубанского государственного университета,
г. Краснодар, РФ

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ПЛАНИРОВОЧНУЮ СТРУКТУРУ РОСТОВА-НА-ДОНУ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

В статье рассматриваются ключевые проблемы транспортной системы города Ростова-на-Дону, включая перегрузку дорожной сети, недостаточное развитие общественного транспорта, нехватку парковочных мест и отсутствие современных технологий управления движением. Приводятся конкретные примеры из городской практики и предлагаются пути решения на основе международного опыта и современных технологий. Особое внимание уделяется комплексному подходу к модернизации инфраструктуры и внедрению инноваций для

повышения мобильности и качества городской среды.

Ключевые слова: транспортная система, Ростов-на-Дону, заторы, общественный транспорт, парковки, интеллектуальные технологии, урбанистика.

Ростов-на-Дону, являясь важным экономическим и транспортным узлом юга России, сталкивается с серьёзными проблемами в сфере городской мобильности. Интенсивный рост населения и автомобилизации привёл к увеличению нагрузки на улично-дорожную сеть, что сопровождается постоянными заторами, недостаточным качеством общественного транспорта и нехваткой парковочных пространств. Низкая эффективность существующей транспортной системы негативно сказывается на качестве жизни горожан, экономическом развитии и экологической ситуации.

Актуальность темы. Современный город требует эффективной транспортной системы, обеспечивающей комфортное передвижение жителей и минимизирующей негативные последствия от чрезмерного трафика. Ростов-на-Дону, как город с высоким уровнем автомобилизации и перегруженной инфраструктурой, нуждается в комплексных решениях для оптимизации движения, улучшения доступности общественного транспорта и внедрения современных технологий. Актуальность темы обусловлена необходимостью создания устойчивой и современной городской среды, соответствующей потребностям жителей и бизнеса.

Цель статьи. Целью данной статьи является выявление основных проблем транспортной системы города Ростова-на-Дону и разработка возможных путей их решения на основе анализа текущей ситуации, международного опыта и современных урбанистических подходов.

Основные проблемы транспортной системы города. Ростов-на-Дону ежедневно сталкивается с транспортными трудностями, которые негативно влияют на жизнь горожан и экономику региона.

Первая и наиболее ощутимая проблема – *перегрузка улично-дорожной сети*. Городская инфраструктура не справляется с постоянно растущим количеством автомобилей. Особенно остро проблема проявляется на таких узловых участках, как *Ворошиловский мост*, который соединяет левый и правый берега Дона. При проектной пропускной способности около 30–40 тысяч автомобилей в сутки, в настоящее время через мост ежедневно проезжает до 100 тысяч автомобилей, что приводит к регулярным заторам в часы пик. Ситуация усугубляется на *проспекте Нагибина*, который является центральной магистралью города. Наличие крупных торговых и деловых центров вдоль этой магистрали приводит к непрерывному потоку автомобилей. *Улица Шолохова*, основной маршрут в сторону аэропорта Платов, также испытывает перегрузки из-за недостатка

полос движения и отсутствия альтернативных маршрутов. В результате затруднено движение не только личного транспорта, но и общественного.

Микро-вывод: перегрузка дорог требует как расширения магистралей, так и создания альтернативных маршрутов.

Недостаточная развитость общественного транспорта – вторая ключевая проблема. Ростов-на-Дону имеет значительный потенциал для развития электротранспорта, однако его текущее состояние оставляет желать лучшего. Например, трамвайные пути на *проспекте Будённого* находятся в критическом состоянии, что приводит к низкой скорости движения и частым перебоям. В дополнение, сокращение троллейбусных маршрутов привело к тому, что новые районы города, такие как *Левенцовка* и *Суворовский*, практически не охвачены электротранспортом. Вместо этого жители вынуждены пользоваться маршрутными такси и перегруженными автобусами. Примером является маршрут №80, который соединяет центр города с новыми жилыми районами, но не справляется с увеличенным пассажиропотоком в часы пик.

Микро-вывод: необходима модернизация общественного транспорта с упором на электротранспорт и создание новых маршрутов для обеспечения доступности всех районов города.

Третья проблема – *нехватка парковочных мест*. С ростом автомобилизации города центр Ростова-на-Дону страдает от хаотичной парковки. Например, территория *Центрального рынка* ежедневно заполняется автомобилями, которые занимают обочины и тротуары, затрудняя движение пешеходов и создавая транспортный хаос. Аналогичная ситуация наблюдается на *улице Большой Садовой*, где отсутствие многоуровневых парковочных комплексов вынуждает водителей искать несанкционированные места для парковки. В результате ухудшается пропускная способность дорог, растёт количество аварийных ситуаций и создаются конфликтные точки между автомобилистами и пешеходами.

Микро-вывод: строительство многоуровневых парковок и создание перехватывающих стоянок на въездах в город поможет решить проблему нехватки мест.

Отсутствие современных технологий управления трафиком – четвёртая значительная проблема транспортной системы Ростова-на-Дону. На сегодняшний день в городе отсутствуют интеллектуальные системы регулирования движения, которые активно используются в крупных российских и зарубежных мегаполисах. Например, устаревшие светофоры работают по фиксированным временным интервалам и не адаптируются к текущей дорожной ситуации. Отсутствие систем мониторинга и оповещения приводит к тому, что водители не получают актуальную информацию о заторах и аварийных участках. В результате снижается эффективность движения и увеличивается количество транспортных происшествий.

Микро-вывод: внедрение «умных» светофоров и систем мониторинга позволит оптимизировать потоки и снизить уровень заторов.

Пути решения транспортных проблем. Решение транспортных проблем Ростова-на-Дону должно базироваться на комплексном подходе, включающем модернизацию общественного транспорта, расширение дорожной сети, улучшение парковочной инфраструктуры и внедрение интеллектуальных технологий:

1) *развитие общественного транспорта.* Приоритетным направлением является реконструкция трамвайных путей и внедрение скоростных трамваев на ключевых маршрутах, таких как *проспект Будённого*. Кроме того, требуется введение выделенных полос для общественного транспорта на улицах *Нагибина* и *Садовой* для повышения скорости передвижения автобусов и троллейбусов;

2) *строительство новых дорог и развязок.* Особое внимание следует уделить реконструкции *Ворошиловского моста* и строительству нового моста через Дон для разгрузки существующих магистралей;

3) *создание современной парковочной инфраструктуры.* Строительство многоуровневых парковок в центре города, особенно в районе *Центрального рынка*, позволит освободить обочины и повысить пропускную способность улиц.

4) *внедрение интеллектуальных технологий.* Установка «умных» светофоров и создание централизованной системы мониторинга движения позволит в режиме реального времени регулировать транспортные потоки и информировать водителей о текущей дорожной ситуации.

Заключение. Проблемы транспортной системы Ростова-на-Дону требуют неотложного решения, поскольку их игнорирование может привести к ухудшению качества жизни горожан и экономическим потерям. Комплексный подход позволит создать эффективную, экологичную и доступную транспортную инфраструктуру.

Список использованных источников

1. Смирнов А.В. Городская мобильность в условиях современной урбанизации. – М.: Урбанистика, 2020.
2. Петров И.Г. Оптимизация транспортных потоков на примере российских городов. – СПб.: Транспорт, 2019.
3. Отчёт Администрации Ростова-на-Дону по развитию транспортной сети за 2022 год.
4. Градостроительный план города Ростова-на-Дону до 2030 года.

© Казимова Э.З., 2025
© Гуменная Ю.В., 2025
© Андрияш А.В., 2025