

**К. Э. Марченко,**  
студент кафедры архитектуры  
Кубанского государственного университета,  
г. Краснодар, РФ

**Ю. В. Гуменая,**  
доцент кафедры архитектуры  
Кубанского государственного университета,  
г. Краснодар, РФ

**А. В. Андрияш,**  
старший преподаватель кафедры архитектуры  
Кубанского государственного университета,  
г. Краснодар, РФ

## **ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ПЛАНИРОВОЧНУЮ СТРУКТУРУ ЕКАТЕРИНБУРГА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

*В данной статье рассматриваются ключевые проблемы транспортной системы города Екатеринбурга, такие как перегрузка дорожной сети, недостаток общественного транспорта, слаборазвитая велосипедная инфраструктура, проблемы с парковкой и экологические последствия. Проведён анализ текущей ситуации с примерами из городской практики, а также предложены пути решения, включая модернизацию общественного транспорта, развитие альтернативных видов передвижения и использование современных технологий. Комплексный подход к решению этих вопросов позволит создать устойчивую транспортную систему, удовлетворяющую потребности горожан.*

**Ключевые слова:** Екатеринбург, транспортная система, общественный транспорт, пробки, велосипедная инфраструктура, экология, парковка, устойчивое развитие.

**Введение.** Город Екатеринбург, расположенный в центре Уральского федерального округа, является четвёртым по численности населения городом России и важным экономическим и культурным центром. С увеличением населения и уровня автомобилизации возрастает нагрузка на транспортную инфраструктуру города, что создаёт множество вызовов, связанных с дорожными заторами, недостаточным развитием общественного транспорта и экологическими проблемами. Данная статья направлена на изучение этих вопросов и поиск возможных решений.

**Актуальность темы:** актуальность исследования обусловлена необходимостью обеспечения комфортных условий передвижения для жителей мегаполиса, снижения негативного воздействия транспортной

системы на окружающую среду и повышения общей эффективности городской инфраструктуры. Решение транспортных проблем является важным аспектом устойчивого развития Екатеринбурга и имеет стратегическое значение для улучшения качества жизни горожан.

*Цель статьи:* заключается в проведении углублённого анализа существующих проблем транспортной системы Екатеринбурга и разработке предложений по их решению. Это включает изучение текущего состояния дорожной сети, общественного и альтернативного транспорта, а также оценку экологических последствий и поиск комплексных мер, направленных на улучшение городской мобильности.

#### *Основные проблемы транспортной системы города.*

Екатеринбург, будучи важным административным, промышленным и культурным центром Уральского федерального округа с населением более 1,5 миллиона человек, сталкивается с серьёзными вызовами в области транспортной инфраструктуры. Быстрое развитие города, увеличение численности населения и рост уровня автомобилизации приводят к значительным нагрузкам на существующую транспортную сеть. Это создаёт множество проблем, требующих системного анализа и принятия соответствующих мер.

Одной из наиболее серьёзных проблем является *перегрузка улично-дорожной сети*. Екатеринбург имеет радиально-кольцевую структуру транспортной системы, которая при недостаточной ширине магистралей создаёт узкие места и провоцирует образование пробок. Особенно остро ситуация проявляется на пересечении таких *ключевых улиц*, как проспект Ленина и улица Малышева, где в часы пик время задержки может превышать 40 минут. По данным городского центра управления движением, ежегодные экономические потери от пробок составляют миллионы рублей, что связано с увеличением времени в пути и затратами на топливо. Основными причинами перегрузки можно назвать *недостаточное развитие альтернативных транспортных маршрутов*, *несоответствие дорожной сети потребностям современного мегаполиса* и отсутствие гибких решений, таких как реверсивное движение.

*Микро-вывод:* для снижения нагрузки на дорожную сеть необходимо срочное внедрение систем управления движением, строительство новых транспортных артерий и модернизация существующих.

*Состояние общественного транспорта* также вызывает серьёзные нарекания. Единственная линия метро города, построенная в 1991 году, обслуживает всего девять станций, что покрывает менее 10% городской территории. Это вынуждает жителей удалённых районов, таких как Академический и Широкая Речка, использовать автобусы и маршрутные такси. Однако значительная часть автобусного парка изношена: *более 60% транспортных средств требуют замены*. Нередки случаи, когда автобусы выходят из строя прямо во время маршрута, что снижает доверие населения

к данному виду транспорта. Проблемы с трамвайной сетью, которая имеет протяжённость около 80 километров, связаны с устаревшей инфраструктурой. Например, на участке улицы Свердлова рельсы находятся в аварийном состоянии, что создаёт опасность для пассажиров и увеличивает время в пути. Для повышения качества общественного транспорта необходимо не только обновление подвижного состава, но и расширение метро, строительство новых трамвайных линий и внедрение современных систем оплаты проезда.

*Микро-вывод:* качественное развитие общественного транспорта снизит зависимость от личных автомобилей и уменьшит нагрузку на улично-дорожную сеть.

*Велосипедная инфраструктура* в Екатеринбурге остаётся недостаточно развитой, что ограничивает использование этого экологически чистого транспорта. На данный момент город располагает лишь 25 км велодорожек, которые *не образуют единой сети*. Это заставляет велосипедистов передвигаться по автомобильным дорогам, что повышает риск аварий. Например, на ул. Вайнера велодорожка внезапно обрывается, вынуждая велосипедистов пересекать оживлённые магистрали. Кроме того, *отсутствует достаточное количество велопарковок*, что снижает удобство использования велосипедов. Для исправления ситуации необходимо создание единой системы велосипедных маршрутов, которая будет интегрирована с другими видами транспорта, а также строительство крытых велопарковок вблизи ключевых объектов городской инфраструктуры.

*Микро-вывод:* развитие велосипедной инфраструктуры позволит снизить транспортную нагрузку и улучшить экологическую обстановку.

*Проблема парковки* в центральной части Екатеринбурга стала одной из самых острых. По данным городской администрации, *на тысячу жителей приходится менее 200 парковочных мест*, что значительно ниже нормативов. Это приводит к хаотичной парковке на тротуарах, газонах и дворовых территориях, ухудшая условия для пешеходов и маломобильных групп населения. Например, в районе улицы Радищева часто можно наблюдать автомобили, блокирующие входы в жилые дома. Решение проблемы требует внедрения платных парковочных зон, что позволит регулировать спрос на парковочные места, а также строительство многоуровневых паркингов. Перехватывающие парковки на въездах в город, такие как уже существующая на улице Металлургов, помогут сократить поток автомобилей в центр.

*Микро-вывод:* развитие парковочной инфраструктуры обеспечит равномерное распределение автомобильного трафика и улучшит доступность городской среды.

*Экологические последствия* транспортной системы Екатеринбурга включают значительное загрязнение воздуха и повышенный уровень шума.

Концентрация углекислого газа и оксидов азота в центральных районах города, таких как ул. Малышева, часто превышает допустимые нормы в 1,5–2 раза. Это связано с большим количеством автомобилей, простояющих в пробках, и использованием устаревших двигателей внутреннего сгорания. Шумовое загрязнение от транспорта оказывает негативное воздействие на здоровье горожан, увеличивая уровень стресса и риск сердечно-сосудистых заболеваний. Для решения этих проблем необходимо *стимулировать переход на экологически чистые виды транспорта*, такие как электробусы, а также *внедрение зелёных зон* вдоль основных магистралей.

*Микро-вывод:* снижение уровня транспортного загрязнения положительно скажется на здоровье жителей и улучшит качество городской среды.

Решение транспортных проблем Екатеринбурга требует комплексного подхода, включающего модернизацию инфраструктуры, развитие общественного транспорта, создание условий для использования альтернативных видов передвижения и внедрение современных технологий управления движением. Только системное и последовательное выполнение этих мер позволит создать комфортные и устойчивые условия для жизни в городе, обеспечивая его гармоничное развитие.

*Общий вывод:* в целом, транспортная система Екатеринбурга нуждается в значительных преобразованиях для обеспечения её соответствия требованиям современного мегаполиса. Проблемы, связанные с перегрузкой дорог, недостатком общественного транспорта, отсутствием развитой велосипедной инфраструктуры, нехваткой парковочных мест и экологическими последствиями, требуют комплексного подхода к их решению. Модернизация городской транспортной инфраструктуры, внедрение экологически чистых технологий и развитие устойчивых видов транспорта способны не только улучшить качество жизни горожан, но и способствовать устойчивому развитию Екатеринбурга в долгосрочной перспективе.

### **Список использованных источников**

1. Гончаров, С. Н. Градостроительство и архитектура Екатеринбурга. – Екатеринбург: Уральский государственный университет, 2020.
2. Баранов, А. В. Урбанистические процессы в современных городах России. – Москва : Наука, 2019.
3. Федоров, И. П. Экология и градостроительство: проблемы и решения. – Екатеринбург : УрГЭУ, 2021.
4. Официальный сайт администрации города Екатеринбурга. (2023). Данные о градостроительном развитии.

© Марченко К.Э., 2025

© Гуменная Ю.В., 2025

© Андрияш А.В., 2025