

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.101.03,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 18.09.2020 г. № 19

О присуждении Кушнерёву Валерию Владимировичу, гражданину
Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «История становления отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914-1930-е гг.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 06.07.2020 г. (протокол заседания № 11) диссертационным советом Д 212.101.03, созданным на базе ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» Минобрнауки России, 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149, приказы Минобрнауки России: об открытии № 163-90 от 19.02.2010 г. и о признании соответствия № 714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Кушнерёв Валерий Владимирович, 1957 года рождения. В 1978 году окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков имени Ленинского комсомола, в 1991 году - Военно-Воздушную Краснознаменную ордена Кутузова академию имени Ю.А. Гагарина. В настоящее время работает в должности преподавателя ФГКВУ ВО «Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова» Министерства обороны Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре истории России ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» Минобрнауки России.

Научный руководитель – доктор исторических наук, доктор социологических наук, профессор, заведующий кафедрой истории России ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» **Касьянов Валерий Васильевич**.

Официальные оппоненты:

Трут Владимир Петрович, доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры истории и культурологии ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет» (г. Ростов-на-Дону);

Багдасарян Артём Олегович, кандидат исторических наук, старший преподаватель кафедры философии, истории и культурологии ФГБОУ ВО «Академия гражданской защиты Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (г. Москва),

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: ФГКВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» Министерства обороны Российской Федерации (г. Воронеж) в своем положительном отзыве, подписанном начальником 14 отдела НИЦ (ППО и УА ВВС) ВУНЦ ВВС «ВВА» кандидатом исторических наук Теплухиным Вячеславом Владимировичем, указала, что диссертация Кушнерёва В.В. является законченным научным исследованием, отвечающим критериям пп. 9 и 10 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 01.10.2018, с изм. от 26.05.2020), а ее автор Кушнерёв Валерий Владимирович достоин присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Соискатель имеет 19 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 11 работ, из них в рецензируемых научных изданиях – 6. Результаты исследования прошли апробацию в ходе участия соискателя в работе 6 научно-практических конференций, в том числе – 3 международных и 3 всероссийских, где изложены основные положения диссертации. Общий объем публикаций, в которых отражены основные положения диссертации, – 31,2 п.л. 100% работ выполнено единолично.

Наиболее значимые работы: 1. Кушнерёв, В.В. История 1-го Кубанского казачьего авиационного дивизиона (1918–1920 годы) // Культурная жизнь Юга России. Краснодар, 2013. № 1. С. 50–54 (0,47 п.л.); 2. Кушнерёв, В.В. Русская авиация на Кавказском фронте в 1-ой Мировой войне (1914–1918 гг.) Ч. 1 / С.В. Аверченко, В.В. Кушнерёв // Военно-исторический журнал. 2014. № 8. С. 10–18 (0,5/1,0 п.л.); 3. Кушнерёв, В.В. Русская авиация на Кавказском фронте в 1-ой Мировой войне (1914–1918 гг.) Ч. 2 / С.В. Аверченко, В.В. Кушнерёв // Военно-исторический журнал. 2014. № 9. С. 11–19 (0,5/1,0 п.л.); 4. Кушнерёв, В.В. Исторические предпосылки появления и дислокации авиации в Краснодаре (Екатеринодаре) в 1910–1921 гг. // Историческая и социально-образовательная мысль. Краснодар, 2017. № 2. С. 45–51 (0,5 п.л.); 5. Кушнерёв, В.В. Вклад краснодарских оборонцев в подготовку авиационных кадров перед войной // Историческая и социально-образовательная мысль. Краснодар, 2018. № 5. С. 30–35 (0,31 п.л.); 6. Кушнерёв, В.В. Ранние этапы истории краснодарского авиаотряда (1932–1945) // Наследие веков. 2019. № 1. С. 98–102 (0,5 п.л.); 7. Кушнерёв, В.В. Авиация России/СССР на Кавказском театре военных действий (1910–1994 гг.). Монография. Краснодар: Редакционно-издательский отдел филиала Военного учебно-научного Центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», 2013. 396 с. (24,69 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили 5 положительных отзывов от:

1) **Семенова Александра Альбертовича** – доктора исторических наук, профессора, заведующего кафедрой гуманитарных дисциплин Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет» (г. Армавир);

2) **Науменко Владимира Емельяновича** – кандидата исторических наук, профессора, ведущего научного сотрудника отдела комплексных проблем изучения культуры Южного филиала ФГБНИУ «Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва» (г. Краснодар);

3) **Панкова Игоря Николаевича** - кандидата военных наук, полковника, начальника кафедры № 3 и **Малиновского Василия Михайловича** – кандидата исторических наук, доцента кафедры № 3 ФГКВОУ ВО «Военная академия воздушно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова» Министерства обороны Российской Федерации (г. Тверь);

4) **Ктиторова Сергея Николаевича** – кандидата исторических наук, доцента кафедры всеобщей и отечественной истории ФГБОУ ВО «Армавирский государственный педагогический университет» (г. Армавир);

5) **Тренина Николая Александровича** – кандидата военных наук, начальника кафедры авиационных комплексов и конструкций летательных аппаратов Челябинского высшего военного авиационного Краснознаменного училища штурманов (филиала) ФГКВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» Министерства обороны Российской Федерации.

В отзывах сделаны следующие замечания:

В.Е. Науменко обращает внимание на то, что, к сожалению, автор ничего не сказал в автореферате о 18 приложениях к диссертационному исследованию. Они представляют собой результат кропотливой систематизации, обработки и анализа исследуемого материала из различных групп источников. В целом, приложения носят самостоятельный, дополняющий информационный характер и полноценно дополняют текст диссертационного исследования.

И.Н. Панков и В.М. Малиновский сделали два замечания: 1) к вопросу практической значимости работы - автор пишет о полезности полученных результатов для прогнозирования использования Воздушно-космических сил ВС РФ для защиты кавказских границ страны в современных условиях. Из содержания автореферата не видно путей достижения результатов прогнозирования; 2) на с. 13 автореферата в коротком предложении о сформулированной цели исследования повторяется слово «цель».

С.Н. Ктиторов сделал два замечания: 1) возможно, в историографическом обзоре необходимо было шире осветить новейшие работы авторов из государств, граничащих с регионом по теме исследования; 2) в историографическом обзоре автореферата встречаются сборники материалов и документов (например, «Борьба за победу Советской власти в Грузии. Документы и

материалы». Тбилиси, 1958; «Борьба за Советскую власть на Кубани в 1917-1920 гг.: Сб. документов и материалов. Краснодар, 1957; Борьба за Советскую власть в Чечено-Ингушетии (1917-1920 гг.): Сб. документов. Грозный, 1958), которые следовало бы включить в источниковедческий раздел.

Н.А. Тренин высказал замечание: Возможно было более полно раскрыть содержательную часть различных видов показанных исторических источников, например, делопроизводственных материалов: документальных публикаций и делопроизводственной документации, содержащей разнообразный материал по истории становления отечественной авиации в Кавказском регионе.

Отзыв **А.А. Семенова** замечаний не содержит.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что доктор исторических наук, профессор В.П. Трут и кандидат исторических наук А.О. Багдасарян являются авторитетными специалистами, авторами публикаций по военной истории России периода 1914-1939 гг. в Кавказском регионе. Ведущая организация - ФГКВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» Министерства обороны Российской Федерации (г. Воронеж) известна работами своих сотрудников по истории военной авиации в России и СССР.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная идея, обогащающая научную концепцию исследования истории становления отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914-1930-е гг.

предложены оригинальные суждения по заявленной тематике: выявлены тенденции становления и боевой деятельности русской военной авиации на Кавказском фронте в годы Первой мировой войны: авиация превратилась из вспомогательного средства разведки и связи в самостоятельный род войск, стала прообразом современных разведывательно-ударных комплексов, обрела опыт ведения боевых действий в сложных горных условиях, гидроавиация флота успешно выполняла боевые задачи на западном и южном побережьях Черного моря; определена специфика противостояния «белой» и «красной» авиации в годы Гражданской войны; раскрыты особенности и проблемы создания военной авиации республик Кавказского региона, впервые раскрыта организация и деятельность Кубанского казачьего авиационного дивизиона в годы Гражданской войны; выявлены методы передачи летчиками опыта применения военной авиации в военных конфликтах и борьбе с противниками советской власти в условиях горной местности Кавказа в межвоенный период;

доказано наличие ранее неизвестных закономерностей организации функционирования советской авиации Кавказского региона в 1920-е–1930-х гг., связанных с горным ландшафтом, техническим состоянием авиационной техники, материально-техническим обеспечением, а также путей их решения:

основных направлений и методов совершенствования авиационной техники, состава тактических групп и способов маскировки объектов на военных аэродромах, испытаний возможностей авиационной техники в горных условиях;

введены измененные трактовки понятий «военная авиация», «стратегия», «тактика».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, вносящие вклад в расширение представлений об истории становления отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914-1930-е гг.: доказана способность авиации вести самостоятельную борьбу с повстанцами в труднодоступных горных районах, раскрыты меры по защите нефтяных промыслов Бакинского и Грозненского месторождений и на границе с Ближним Востоком в 1939–1940 гг.; на примере Краснодарского гарнизона установлены организационные мероприятия военных летчиков Кавказского региона по формированию и деятельности подразделений Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству, Гражданского Воздушного флота, военных училищ спецшкол ВВС в 1930-х гг.

применительно к заявленной в диссертации проблематике результатов (с получением обладающих научной новизной результатов) применены принципы научности, историзма, объективности; историко-сравнительный, проблемно-хронологический, герменевтики, математической статистики, историко-системный методы, методы биографического и ситуационного анализа, обеспечившие познание истории становления отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914-1930-е гг., характеристику ее этапов и тенденций;

изложены аргументы и доказательства того, что автор впервые ввел в научный оборот и осмыслил многочисленные архивные документы о становлении отечественной военной авиации в Кавказском регионе 1914-1930-х гг.;

раскрыты существенные проявления теории историко-системного анализа, обеспечившие выявление причин и следствий деятельности российского/советского военного командования при разработке стратегии и тактики военной авиации в ходе Первой мировой и Гражданской войн;

изучены взаимосвязи между военным авиационным командованием и советскими гражданскими авиационными формированиями в Кавказском регионе, а также факторы обеспечения этих формирований квалифицированными кадрами в исследуемый период;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в форме научных статей и сообщений методики исторического исследования становления и деятельности отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914–1930-е гг., прошедшие апробацию на всероссийских и международных научно-практических конферен-

циях; результаты исследования представлены в 11 публикациях, в том числе 6 – в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России;

определены перспективы практического использования концепции исследования в научно-исследовательской и педагогической деятельности, при составлении учебников, учебных пособий и лекционных курсов по военной истории России в высших учебных заведениях, в системе профессиональной подготовки и воспитания учащихся, в том числе – по региональной истории;

создана модель эффективного применения знаний об истории становления и деятельности отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914–1930-е гг. в научно-исследовательской и педагогической деятельности, а также в создании и расширении экспозиции «Музея авиации Кубани», при реконструкции военно-исторических событий;

представлены рекомендации по применению результатов исследования органами государственной власти всех уровней, совершенствованию прогнозирования использования Воздушно-космических сил Вооруженных сил Российской Федерации для защиты кавказских границ страны.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория исследования построена на основе известных, проверяемых данных и фактов, согласуется с опубликованными данными по теме диссертации и смежным отраслям исторических знаний;

идея базируется на комплексном анализе истории становления и деятельности отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914–1930-х гг., на репрезентативном комплексе источников, в том числе – впервые введенных в научный оборот документов, выявленных в фондах 7 центральных и 3 региональных архивов, а также в опубликованных документах;

использованы авторские данные, обладающие самостоятельностью в сравнении с данными, полученными ранее по рассматриваемой тематике;

установлено, что авторские результаты исторического исследования становления и деятельности отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914–1930-е гг. имеют новизну в сравнении с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации с обоснованием подбора объектов (единиц анализа) исторических источников, выявленных автором в статистических материалах, а также в центральных и региональных архивах и исторических формулярах музейных архивов воинских формирований.

Личный вклад соискателя состоит в: реализации научных задач исторического исследования становления и деятельности отечественной военной авиации в Кавказском регионе в 1914–1930-е гг., во включенном участии на всех этапах исследовательского процесса, в самостоятельном выявлении и анализе впервые интерпретированных источников (документов из фондов Государственного архива Российской Федерации, Российского государственного архива экономики, Российского государственного архива социально-политической истории, Российского государственного военного архива, Рос-

сийского государственного военно-исторического архива, Центрального архива Министерства обороны, Центрального архива ФСБ России, Государственного архива Краснодарского края, Центра документации новейшей истории Краснодарского края и Архива филиала государственного унитарного предприятия Краснодарского края «Краевая техническая инвентаризация» по г. Армавиру), во введении в научный оборот ранее неопубликованных документов по истории отечественной военной авиации, в личном участии в апробации результатов исследования на 6 международных и всероссийских научно-практических конференциях, в подготовке 11 научных публикаций по теме диссертации.

На заседании 18 сентября 2020 года диссертационный совет принял решение присудить Кушнерёву В.В. ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 15, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Заместитель председателя диссертационного
совета



A. Vaf

Вартаньян Эгнара Гайковна

Ученый секретарь диссертационного
совета

Baranov

Баранов Андрей Владимирович

18.09.2020