

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.101.03
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» МИНИСТЕРСТВА
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 23.09.2016 г. № 11

О присуждении Полянской Елизавете Сергеевне, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Развитие транспортной системы Крыма во второй половине XIX в. – 1914 г.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 28.06.2016 г. протокол № 8, диссертационным советом Д 212.101.03 на базе ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет», Минобрнауки РФ: об открытии №163-90 от 19.02.2010 г. и о признании соответствия № 714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Полянская Елизавета Сергеевна, 1987 года рождения, в 2011 г. окончила РВУЗ «Крымский гуманитарный университет» г. Ялта по специальности «Педагогика и методика среднего образования. История». В 2014 г. окончила очную аспирантуру РВУЗ «Крымский гуманитарный университет» г. Ялта по специальности «Исторические науки и археология». В настоящее время работает научным сотрудником научно-информационного центра «Образование, наука и культура южного берега Крыма» в Гуманитарно-педагогической академии (филиал) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского» в г. Ялте.

Диссертация выполнена на кафедре истории, краеведения и методики преподавания истории Гуманитарно-педагогической академии (филиала) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского» в г. Ялте.

Научный руководитель доктор исторических наук, профессор **Шендрикова Снежана Павловна**, профессор кафедры истории, краеведения и методики преподавания истории Гуманитарно-педагогической академии (филиала) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского» в г. Ялте.

Официальные оппоненты:

Хубулова Светлана Алексеевна, доктор исторических наук, профессор, заведующая кафедрой новейшей отечественной истории и философии ФГБОУ ВО «Северо-Осетинский государственный университет им. К.Л. Хетагурова» (г. Владикавказ);

Терещенко Анатолий Андреевич, доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры истории России ФГБОУ ВО «Курский

государственный университет» (г. Курск)

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: ФГБОУ ВО «Сочинский государственный университет» (г. Сочи), в своем положительном заключении, подписанном заведующим кафедрой социально-гуманитарных и философских дисциплин, доктором исторических наук, доцентом Макаровым Ю.Н., является научно-квалификационной работой, отвечающей критериям пп. 9-11 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК при Минобрнауки России, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Соискатель имеет 19 научных публикаций. В их числе три статьи, опубликованные в журналах, входящих в перечень ВАК Украины (5 п. л.) и одна статья в журнале, входящем в перечень ВАК Российской Федерации (1,5 п. л.). Общий объем публикаций – 10 п. л. В докладах и сообщениях Международных конференций – 7; Всеукраинских конференций – 3, (одна во Всероссийской); региональных – 3; межвузовских – 2. 98% работ выполнены единолично.

Наиболее значительные работы: 1) Полянская, Е. С. Источники и историография развития транспортной инфраструктуры Крыма во второй половине XIX – начале XX в. [Текст] / Е. С. Полянская // Гілея: Науковий вісник. Збірник наукових праць / Гол. ред. В. М. Вашкевич. – К: ВІР УАН, 2013. – Вип. 74 (№ 7). – С. 131–134. (0,4 п.л.); 2) Полянская, Е. С. Источники по истории развития транспортной инфраструктуры Крыма во второй половине XIX в. – 1920 г. [Текст] / Е. С. Полянская // Збірник наукових праць. Серія «Історія та географія. / Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. – Харків: Колегіум, 2013. – Вип. 48. – С. 175–181. (0,5 п.л.); 3) Полянская, Е.С. Значение путей сообщения в хозяйственном освоении Крыма после присоединения к Российской империи / Е. С. Полянская // Теория и практика общественного развития. Научный журнал. – Краснодар, 2015. – № 3 – С. 93 – 96. (0,3 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступило 3 положительных отзыва:

1) Козлова М.Н., доктора ист. наук, профессора кафедры «Исторические, философские и социальные науки» Гуманитарно-педагогического института ФГБОУ ВО «Севастопольский государственный университет»: 1 замечание – в теме диссертационного исследования заявлен весь Крым, но наряду с этим, в защищаемой работе с точки зрения становления и развития транспортной системы Крыма недостаточно внимания уделено Севастополю. Мы считаем, что процессы развития транспортной системы в Севастополе заслуживают более тщательного и глубокого освещения;

2) Шалаевой Н.В., доктора ист. наук, доцента кафедры «Социально-правовые и гуманитарно-педагогические науки» ФГБОУ ВО «Саратовский ГАУ им. Н.И. Вавилова: 1 замечание – по нашему мнению, следовало бы сделать более подробную структуру, а некоторые позиции изменить. Так, например, в главе 1 «Формирование транспортной системы Крыма в XIX – начале XX вв.» выделить 1.1.1. Строительство Южнобережного шоссе; 1.1.2. Особенности государственного регулирования транспортной сферы. 2 замечание – называя

методы исследования, можно указать по возможности использование каждого из них в раскрытии конкретных аспектов темы;

3) Абибулаевой Д.И., кандидата ист. наук, доцента кафедры истории, факультета истории, искусств и крымско-татарского языка и литературы ГБОУ ВО РК «Крымский инженерно-педагогический университет»: 1 замечание – на наш взгляд, говоря о развитии транспортной системы Крыма в XIX в. Полянская Е.С. не достаточно осветила вклад крымско-татарского населения в вопросах становления транспортной системы Крыма, ограничиваясь лишь примерами организации частных перевозок туристов.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что: профессор С.А. Хубулова и профессор А.А. Терещенко являются авторитетными специалистами по Отечественной истории второй половины XIX в. Историки ФГБОУ ВО «Сочинский государственный университет» (г. Сочи), в том числе кафедры социально-гуманитарных и философских дисциплин, известны своими трудами по истории развития транспорта в России.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненного соискателем исследования:

раскрыта роль Южнобережного шоссе, портов и железнодорожного транспорта в экспорте и импорте продукции через крымские пути сообщения;

выявлены причины замедленных темпов экономического и социального развития Крыма в связи с отсутствием транспортной системы на полуострове в исследуемый период;

доказана тесная связь транспортной системы с развитием хозяйственной и курортной инфраструктуры;

введено в научный оборот значительное количество архивных источников, а также намечены перспективы дальнейших локально-исторических разработок в изучении специфики динамики транспортной системы Крыма в контексте социально-экономического развития региона.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано, что причины медленного развития транспортной сети на полуострове, были в первую очередь связанные с несовершенством законодательной базы и «человеческим» фактором (финансовые махинации, казнокрадство, непрофессионализм чиновников.);

применительно к проблематике диссертации результативно использованы как общенаучные (анализа и синтеза, индукции и дедукции, метод восхождения от абстрактного к конкретному и от конкретного к абстрактному, структурный и системный методы, а также метод классификации), так и специальные методы исследования: статистический, историко-сравнительный, проблемно-хронологический;

установлено, что Крым до вхождения в состав Российской империи не имел развитой транспортной инфраструктуры. Дорожная сеть была представлена тропами и грунтовыми дорогами, которые в дождливую погоду становились непроходимыми, а транспортное сообщение в этой связи

прекращалось; порты же и причалы на тот момент отсутствовали вообще.

сделан вывод о том, что особенности географической обособленности полуострова и специфика ландшафта Южного берега Крыма определили сложности в налаживании транспортного сообщения как внутри полуострова, так и с материковой частью Российской империи.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в форме научных статей и докладов подходы, формирующие технологии исследования в рамках исторической науки развития транспортной системы Крыма, прошедшие апробацию на 7 международных конференция, 3 – всеукраинских конференций (одна во Всероссийской), 3 – региональных, 2 – межвузовских;

определены возможности использования материалов исследования в научно-исследовательской и педагогической деятельности, при чтении общих и специальных учебных курсов в высших учебных заведениях.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория исследования построена на основе использования имеющейся литературы, разнообразных исторических источников, введения в научный оборот новых архивных и опубликованных материалов;

идея базируется на комплексном анализе социально-экономического состояния Крымского полуострова во второй половине XIX в. – 1914 г.;

использовано сравнение данных, выявленных автором в периодической печати, региональных архивах и др. по разным регионам России и Украины;

установлено, что полученные автором результаты по экономическим и социальным изменениям на Крымском полуострове создают новые знания в исследуемой области:

1) сделан вывод о том, что особенности географической обособленности полуострова и специфика ландшафта Южного берега Крыма определили сложности в налаживании транспортного сообщения как внутри полуострова, так и с материковой частью Российской империи.

2) выявлены причины замедленных темпов экономического и социального развития Крыма в связи с отсутствием транспортной системы на полуострове в первой половине XIX в.

3) определена роль личностей Г.А. Потемкина и М.С. Воронцова в налаживании транспортной системы полуострова.

4) представлена тесная связь транспортной системы с хозяйственной и курортной инфраструктурой.

использованы эффективные методики сбора и обработки исходной информации, включая информационно-образовательные и научные порталы сети Интернет, которые позволили выявить дополнительные издания, не включенные в библиографические указатели, а методы статистики способствовали комплексному анализу выявленных материалов в соответствии с задачами исследования.

Личный вклад соискателя состоит в реализации поставленных

исследовательских задач; в самостоятельной работе с оригинальными источниками и архивными документами, в том числе с материалами региональных и зарубежных архивов, периодической печатью, выявлении и введении в научный оборот новых неопубликованных документов по теме диссертационного исследования, их систематизации, анализе, обобщении, апробации полученных результатов на научно-практических конференциях.

На заседании 23 сентября 2016 года диссертационный совет принял решение присудить Полянской Е.С. ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 13, против – нет, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель
диссертационного совета

Ратушняк Валерий Николаевич

Ученый секретарь
диссертационного совета

Матющенко Павел Петрович



23.09.2016